

# ATTO

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

---



[movinglife.com](https://movinglife.com)

*movinglife*<sup>™</sup>



VOICI ATTO!

Page intentionnellement laissée vide

# BIENVENUE!

L'équipe Moving Life vous souhaite la bienvenue dans la famille ATTO!

La mission de Moving Life est d'offrir des produits et des services supérieurs haut de gamme au bénéfice des utilisateurs à mobilité réduite. Conçu par des professionnels et de véritables utilisateurs, le scooter ATTO est bien plus qu'un simple scooter; il se veut une extension de votre corps, une partie intégrante de votre vie. Pour ce faire, nous avons conçu et fabriqué chacune de ses 500 pièces avec beaucoup de soin et d'attention, un aspect que vous saurez apprécier, nous en sommes convaincus. Cependant, comme nous ne sommes pas à l'abri des erreurs, nous vous encourageons à nous transmettre toute remarque, suggestion de modification, plainte ou tout autre commentaire pour le bien mutuel des utilisateurs et des fabricants. Tous les commentaires sont les bienvenus. C'est pourquoi nous vous invitons à enregistrer votre ATTO et à nous transmettre toute rétroaction à l'aide du formulaire approprié sur notre site Web.

Profitez de votre ATTO!

## ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT

Visitez le site MovingLife et enregistrez votre scooter ATTO. Vous deviendrez ainsi membre de la communauté Moving Life, recevrez des avis de sécurité et des renseignements sur les rappels, sans oublier les dernières nouvelles, mises à jour et offres spéciales.

[www.movinglife.com/register](http://www.movinglife.com/register)

Page intentionnellement laissée vide

# TABLE DES MATIÈRES

PRÉFACE.....	7
À PROPOS DU MANUEL .....	9
CONTEXTE.....	12
SÉCURITÉ .....	15
ATTONOMIE.....	31
FONCTIONNEMENT DU SCOOTER ATTO .....	34
TRANSPORT DE L'ATTO .....	72
DÉPANNAGE .....	73
ENTRETIEN .....	75
SPÉCIFICATIONS.....	81
COORDONNÉES.....	85

Page intentionnellement laissée vide

# PRÉFACE

## Avis important

Le présent document est remis sous réserve des conditions et des restrictions suivantes :

Ce manuel du propriétaire contient des renseignements exclusifs à Moving Life Ltd. Ces renseignements sont fournis uniquement dans le but d'appuyer les utilisateurs autorisés de produits de Moving Life Ltd.

Ce manuel est présenté à titre de document d'accompagnement au scooter de mobilité ATTO.

Aucun contenu de ce manuel ne peut être utilisé à d'autres fins, divulgué à une tierce personne ou entreprise, ni reproduit de quelque manière que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de Moving Life Ltd.

Le texte et les images contenus dans ce manuel sont inclus uniquement à des fins d'illustration et de référence. Les spécifications sur lesquelles ils sont basés peuvent être modifiées sans préavis.

## Marques déposées

ATTO est une marque déposée de Moving Life Ltd.

Toute mention d'autres entreprises et marques, noms de produits et de services est fournie uniquement à des fins d'identification et peut refléter des marques de commerce ou marques déposées de leurs propriétaires respectifs. Les données peuvent être modifiées sans préavis.

Ce produit est couvert par les brevets déposés par Moving Life Ltd.

### **▲ MISE EN GARDE**

La loi fédérale limite la vente de cet appareil au médecin ou sur ordonnance d'un médecin.

## Consignes d'utilisation

Le scooter de mobilité ATTO de Moving Life est un scooter d'intérieur et d'extérieur qui permet le transport des personnes à mobilité réduite.

## Utilisateurs visés

Ce scooter motorisé à trois roues est un appareil alimenté par batterie destiné à une utilisation médicale. Il peut servir au transport à l'intérieur comme à l'extérieur.

ATTO est destiné aux personnes blessées, ayant un handicap physique, âgées ou souffrant d'un problème de santé qui rend la marche difficile ou impossible.

Les utilisateurs visés doivent évaluer leur vision, temps de réaction, équilibre et posture, capacité à rester assis pendant de longues périodes, concentration et capacité à monter sur le scooter ou à en descendre. Les utilisateurs doivent être capables d'évaluer les distances, de reconnaître les obstacles et

les dangers, de voir les piétons et les autres usagers de la route.

Les utilisateurs visés de l'ATTO sont les personnes qui le conduiront et qui pourront être aidées par un assistant lors des manœuvres autres que la conduite, comme plier et déplier le scooter de mobilité.

# À PROPOS

## NOTE

Pour en savoir plus sur comment ouvrir et déballer l'ATTO, reportez-vous à la NOTICE DE DÉBALLAGE située dans le carton de transport.

## But du manuel

Le manuel du propriétaire est un outil essentiel pour tout utilisateur d'un scooter ATTO de Moving Life. Le manuel inclut des directives relatives à l'utilisation et au fonctionnement, des avertissements concernant les dangers durant le fonctionnement de l'ATTO, y compris lors du passage de la position fermée à la position de conduite et vice versa, durant la conduite et le transport de l'ATTO.

Le but de ce manuel est de vous préparer et de vous familiariser avec ce produit et toutes ses possibilités. Le manuel vise à répondre aux questions que vous pourriez avoir lors du fonctionnement et de l'utilisation de l'ATTO. Pour toute interrogation à laquelle vous ne trouvez pas de réponse,

communiquez avec un vendeur Moving Life près de chez vous ou avec le soutien technique sur le site Web au [www.movinglife.com](http://www.movinglife.com).

## Symboles et avertissements

Portez attention aux avertissements et mises en garde présentés dans ce manuel. Ils sont là pour vous aider à prévenir les blessures et les dommages pouvant survenir si vous omettez de lire ou de respecter les instructions.

### AVERTISSEMENT

Les AVERTISSEMENTS sont des informations importantes sur votre sécurité et des avertissements pour éviter les blessures.

### MISE EN

Les MISES EN GARDE visent à attirer votre attention sur les risques ou dommages potentiels pour votre ATTO ou d'autres biens.

**NOTE**

Les NOTES sont des renseignements généraux complémentaires que nous souhaitons porter à votre attention.

Vous trouverez également dans ce manuel des symboles et mises en garde spéciaux supplémentaires comme suit :

**POINT DE PINCEMENT**

Avertissement de point de pincement : Un avertissement de point de pincement renvoie à un endroit où vous devez faire preuve d'une prudence redoublée vis-à-vis de vos doigts pour éviter qu'ils ne soient pincés entre deux parties métalliques.

**OUTILS REQUIS**

Avertissement de clé : Si vous voyez un avertissement de clé et que vous n'êtes pas un technicien certifié, vous devez ignorer les instructions et consulter un professionnel ou communiquer avec le soutien de Moving Life afin de trouver un professionnel près de chez vous.

## Utilisateurs et techniciens certifiés

**AVERTISSEMENT**

CETTE CLAUSE CONTIENT DES INFORMATIONS ESSENTIELLES À PROPOS DES UTILISATEURS ET TECHNICIENS CERTIFIES.

Ce manuel du propriétaire contient des renseignements importants pour l'utilisation et le fonctionnement sécuritaires du produit. N'UTILISEZ PAS ce produit ou tout autre équipement optionnel sans avoir d'abord lu et entièrement compris ces instructions et toute instruction supplémentaire fournie avec le produit ou l'équipement optionnel. Si vous ne comprenez pas les avertissements, mises en garde ou instructions, communiquez avec un professionnel de la santé, un vendeur Moving Life autorisé ou un technicien avant d'utiliser l'équipement – autrement, vous vous exposez à des blessures ou des dommages.

**Utilisateurs ATTO** : Ne procédez pas à l'entretien ni à la conduite de cet équipement sans avoir d'abord lu et compris ce manuel. Si vous ne comprenez pas les avertissements, mises en garde et instructions, communiquez avec le soutien technique de Moving Life avant de procéder à l'entretien ou à la conduite de l'équipement – autrement, vous vous exposez à des blessures ou dommages. Les procédures autres que celles décrites dans ce manuel doivent être effectuées par un technicien qualifié.

**Techniciens qualifiés Moving Life** : Ne procédez pas à l'entretien ni à la conduite de cet équipement sans avoir d'abord lu et compris ce manuel du propriétaire ainsi que le manuel d'entretien. Si vous ne comprenez pas les avertissements, mises en garde et instructions, communiquez avec le soutien technique de Moving Life avant de procéder à l'entretien ou à la conduite de l'équipement – autrement, vous vous exposez à des blessures ou dommages.

**NOTE**

Ce manuel du propriétaire est compilé à partir des dernières spécifications et informations sur le produit disponibles au moment de sa publication. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications lorsqu'elles seront nécessaires ou disponibles. Tout changement à nos produits peut engendrer de légères variations entre les illustrations et explications aux présentes et le produit que vous avez acheté.

## CONTEXTE

Le scooter ATTO de Moving Life est un scooter de mobilité classe A avancé conçu pour une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur. Sur un trottoir, vous devez suivre les règles qui s'appliquent aux piétons. Vous devez accorder la priorité aux piétons et faire preuve de prévenance face aux autres piétons sur le trottoir, notamment les personnes atteintes d'un trouble auditif ou visuel qui ne sont peut-être pas alertes à votre présence.

Dans la plupart des pays, le scooter de mobilité ne peut être utilisé que par une personne handicapée ou une personne non handicapée pour démonstration d'un véhicule aux fins de vente ou de la formation d'un utilisateur handicapé, ou pour déplacer un véhicule en direction ou en provenance d'un lieu de maintenance ou de réparation. Une personne handicapée est une personne souffrant d'une blessure, d'un handicap physique ou dont la condition médicale rend la marche difficile ou impossible.

Si vous utilisez un véhicule de mobilité pour la première fois, ou si vous n'en avez pas conduit depuis longtemps, il est fortement conseillé de suivre une formation pour vous assurer de diriger et de contrôler correctement le véhicule, notamment sur les surfaces inégales. Votre évaluation doit inclure les éléments suivants : vision, temps de réaction, équilibre et posture, capacité à rester assis pendant de longues périodes, concentration et capacité à monter sur l'ATTO et à en descendre. Il est également recommandé d'effectuer une évaluation régulière de vos compétences de conduite.

Bien que la plupart des pays n'imposent aucune exigence relative à l'aptitude visuelle, une bonne vision est importante pour la conduite sécuritaire d'un véhicule de mobilité. Vous devez être capables d'évaluer les distances, de reconnaître les obstacles et les dangers, de voir les piétons et les autres usagers de la route. Une vision réduite peut être un facteur contributif dans un accident et peut vous exposer à des demandes d'indemnisation. La vision peut évoluer avec l'âge. Il vous est donc conseillé d'effectuer des tests réguliers de la vue.

Si vous pouvez être considéré comme ayant une déficience visuelle grave (cécité), vous ne devez pas conduire de scooter de mobilité, car cela constituerait un risque pour vous et les autres.

Si vous pouvez être considéré comme ayant une déficience visuelle (cécité partielle), consultez votre optométriste ou médecin.

Si vous prenez régulièrement un médicament qui cause de la somnolence, vous devez évaluer s'il est prudent d'utiliser un scooter de mobilité. Dans le doute, consultez votre médecin. Vous ne devez pas conduire un scooter de mobilité si vous avez consommé de l'alcool.

L'ATTO peut être utilisé sur des zones piétonnes : sentiers, pavés, trottoirs et pistes. Il peut également être utilisé sur la route en l'absence d'une surface pavée ou pour traverser la route.

Sous réserve de l'espace disponible et de la réglementation locale, vous pourrez emprunter les bus, les avions et les trains avec votre ATTO, du moment qu'ils sont construits ou adaptés de manière

à pouvoir transporter un scooter de mobilité et que les dimensions du scooter le permettent.

#### **NOTE**

Les lois et réglementations peuvent varier d'un pays ou d'un état à un autre. Vérifiez toujours auprès des autorités locales votre droit à utiliser votre scooter de mobilité ATTO et assurez-vous de comprendre les restrictions concernant son utilisation.

## Certification et conformité

Le scooter de mobilité ATTO est conçu en conformité avec les exigences internationales de sécurité suivantes pour l'équipement électrique médical :

Sécurité : EN 12184 et ISO 7176-15

CEM : ISO 7176-21

Gestion des risques : ISO 14971

Conformité réglementaire : EEC : Annexe V du 93/42/EEC

La directive 93/42/EEC concernant les appareils médicaux européens classe le scooter de mobilité ATTO comme un appareil de classe I.

Homologation FDA : K160909



# SÉCURITÉ

## Conseils de sécurité



ATTO n'est pas un jouet et ne doit pas être utilisé par des enfants, à moins qu'ils n'en soient l'utilisateur prévu en conformité aux lois et aux réglementations ainsi qu'aux exigences minimales indiquées à la section sur les spécifications du présent manuel.

ATTO n'est pas destiné à faire valoir ses aptitudes de conduite ni à d'autres fins que celles prévues. Ce scooter de mobilité doit être utilisé uniquement dans des espaces destinés aux piétons et dans des conditions permettant une utilisation sécuritaire et une bonne adhérence au sol.



Prenez garde à la neige, au verglas, au grésil, à la pluie aux vents forts, au sable, aux bris de verre et aux obstacles et interférences. Toute irrégularité est dangereuse pour vous et les autres et doit être évitée afin de prévenir les blessures et dommages.



N'essayez pas de descendre ou de monter une pente dont l'angle serait supérieur à celui recommandé. Voir la section « Spécifications » de ce manuel du propriétaire.

Vous devez toujours monter ou descendre une pente en ligne droite.



**⚠ AVERTISSEMENT**

Lisez et suivez attentivement les instructions de sécurité suivantes.

**⚠ MISE EN GARDE**

PREMIÈRE UTILISATION – Ne manipulez pas votre ATTO pour la première fois sans avoir d’abord lu et complètement compris ce manuel.

## Instructions de sécurité et d’utilisation

AVIS DE NON-RESPONSABILITE : Moving Life Ltd. n’est pas et ne peut être tenu responsable des dommages ou blessures causés par une utilisation inadéquate ou dangereuse du scooter ATTO de Moving Life. Moving Life Ltd. décline notamment toute responsabilité à l’égard des blessures physiques ou des dommages matériels causés par une utilisation non conforme aux ordonnances et aux lois fédérales, d’état ou locales.

### Premiers utilisateurs

- N’utilisez pas ce produit ou tout équipement optionnel disponible sans avoir préalablement lu et compris ces instructions. Si vous ne comprenez pas les avertissements, mises en garde ou instructions, communiquez avec un professionnel de la santé, un vendeur Moving Life autorisé ou avec le soutien technique de Moving Life avant d’utiliser cet équipement, autrement, vous vous exposez à des blessures ou des dommages.
- Dans certaines situations, incluant certaines conditions médicales, l’utilisateur du scooter ATTO devra s’exercer à conduire son scooter en présence d’un accompagnateur formé. Ce dernier peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé spécialement formé à l’assistance d’un utilisateur d’ATTO dans ses diverses activités quotidiennes. Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments qui peuvent nuire à votre capacité de conduire votre ATTO en toute sécurité.

- Si vous n'êtes pas à l'aise avec votre nouveau scooter ATTO ou si vous ne comprenez pas les instructions présentées dans ce manuel du propriétaire, ou si, pour n'importe quelle raison, vous n'êtes pas en mesure d'effectuer les actions nécessaires pour ouvrir, plier, assembler, désassembler, conduire ou entretenir votre ATTO, communiquez avec le vendeur Moving Life autorisé auprès duquel vous avez acheté ce scooter ou le soutien technique de Moving Life.

## Généralités

- Coupez toujours l'alimentation lorsque l'unité n'est pas utilisée.
- Assurez-vous toujours que le siège est bloqué en position ouverte avant de conduire votre ATTO.
- Restez toujours correctement assis lorsque vous conduisez votre ATTO.
- Faites preuve de prudence lorsque vous conduisez sur des surfaces souples ou irrégulières comme l'herbe ou le gravier.
- Faites preuve de prudence sur les plateformes en l'absence de garde-corps.
- Un virage trop serré peut faire basculer le scooter ATTO. Évitez ce risque en élargissant l'angle de rotation autour des coins et des obstacles. Pour réduire le risque de basculement, réduisez la vitesse avant de négocier tout virage.
- Pour effectuer un arrêt d'urgence, enfoncez l'interrupteur.
- N'essayez jamais de franchir des obstacles de plus de 20 mm (3/4 po) de hauteur en marche avant et de 18 mm (45/64 po) en marche arrière. Cela peut être dangereux et entraîner des dommages au scooter.
- Évitez de vous pencher lorsque vous conduisez votre ATTO. Se pencher en avant risque d'entraîner un contact accidentel avec l'accélérateur. Se pencher sur le côté lorsque vous êtes assis augmente le risque de basculement. Il est important de garder un centre de gravité stable et d'éviter le basculement du scooter.

## Conduite en public

- Ne conduisez pas votre ATTO au milieu de la circulation, sur les voies publiques.
- Soyez conscient qu'il peut être difficile de vous apercevoir assis sur votre ATTO au milieu de la circulation. Suivez les règles locales applicables à la circulation et aux piétons. Patientez jusqu'à ce que la circulation soit dégagée, puis procédez avec extrême prudence.
- Si l'alimentation du scooter est coupée pendant la conduite sur un plan horizontal à la vitesse maximale (limitée par programmation) de 6,4 km/h (4 mi/h), le scooter s'immobilisera après une distance maximale de 1,1 m (environ 4 pi). Veuillez prendre en compte cette distance lorsque vous conduisez.
- N'essayez pas d'utiliser votre ATTO dans les escaliers ou escaliers mécaniques. Utilisez toujours un ascenseur.
- N'utilisez pas votre ATTO dans des lieux où il serait dangereux ou illégal de marcher.

- N'utilisez jamais votre ATTO à proximité de marches ou de trottoirs desquels une roue pourrait glisser.
- Franchissez lentement et avec précaution les allées/portes étroites. Restez toujours attentif aux obstacles comme les rétroviseurs et les poignées de porte.

## Virages brusques

- Évitez les démarrages soudains lorsque le guidon est tourné.
- N'effectuez pas de virages serrés ou d'arrêt soudain lorsque vous conduisez votre ATTO.
- Lors d'un virage serré, réduisez votre vitesse et maintenez un centre de gravité stable. N'effectuez pas de virages serrés à grande vitesse.
- Réduisez toujours la vitesse de votre ATTO dans les virages.

## Angles de conduite

- N'essayez pas de gravir les rampes, pentes, bordures ou toute inclinaison d'un angle

supérieur aux limites indiquées dans les spécifications.

- En montant une pente, ne conduisez jamais en travers de la pente. Conduisez votre ATTO en ligne droite dans la pente. Cela réduira grandement le risque de basculement ou de chute.
- Pour une stabilité maximale, penchez-vous vers l'avant de votre siège lorsque vous montez une rampe, une pente, une bordure ou toute inclinaison peu élevée.
- Conduisez avec prudence lorsque vous empruntez un plan incliné, même s'il s'agit d'une rampe d'accès.
- Ne traversez ou ne conduisez pas en diagonale de la pente.
- N'essayez pas d'emprunter un plan incliné recouvert de neige, de glace d'herbe coupée ou mouillée, de feuilles ou de toute autre matière potentiellement dangereuse.
- Essayez de garder l'ATTO en mouvement lors d'une montée. Si vous devez vous arrêter,

redémarrez et accélérez doucement et avec prudence.

- En descendant une pente, si votre ATTO commence à se déplacer trop rapidement pour votre sécurité, relâchez l'accélérateur et laissez votre scooter s'immobiliser. Lorsque vous sentez que vous avez repris le contrôle de votre scooter, appuyez sur l'accélérateur et continuez votre descente en toute sécurité.
- Ne passez pas en mode roue libre lorsque vous êtes en montée ou en descente.
- Ne garez jamais le scooter dans une pente ascendante ou descendante.
- Si vous devez vous arrêter dans une pente ascendante, penchez-vous toujours vers l'avant pour déplacer le centre de gravité et éviter de faire basculer l'ATTO vers l'arrière.

### Marche arrière

- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles derrière vous avant de faire marche arrière avec votre ATTO.

- Ne tentez pas de franchir une marche, une bordure ou tout autre obstacle en marche arrière. L'ATTO pourrait chuter ou basculer.

## Bras et jambes

- Lorsque vous montez sur votre ATTO ou en descendez, évitez de placer la majorité ou la totalité de votre poids sur le bord de la plateforme. Vous risqueriez de faire basculer l'ATTO.
- Gardez vos mains et vos jambes près du corps lorsque vous conduisez.
- Gardez vos mains et vos jambes loin des roues lorsque vous conduisez l'ATTO. Attention aux vêtements amples qui peuvent se coincer dans les parties en mouvement.
- Gardez toujours vos jambes sur les repose-pieds lorsque vous êtes assis sur votre ATTO.

## Conditions météorologiques

- Évitez de conduire ou d'entreposer votre ATTO dans un lieu où il serait exposé à la pluie, la neige, le brouillard et sous des températures de gel.
- N'utilisez pas votre ATTO par mauvais temps afin de réduire les risques d'accident ou de possibles dommages au scooter.
- La conduite dans des conditions de pluie, de neige, de sel, de brouillard et sur des surfaces gelées ou glissantes peut avoir un effet néfaste sur le système électrique.
- La température des surfaces du scooter pouvant entrer en contact direct avec la peau du conducteur/de l'assistant durant l'utilisation normale ne doit pas excéder 41 °C. La surface du moteur peut atteindre des températures supérieures à 41 °C après utilisation. Évitez de toucher pas à ces parties lorsque vous pliez ou dépliez le scooter ou attendez que le moteur soit refroidi.

- Évitez de toucher au moteur lorsque vous pliez et dépliez le scooter jusqu'à ce que le moteur soit refroidi.
- Ne lavez pas votre ATTO au jet d'eau.
- Entretenez et entreposez votre ATTO dans un endroit propre et sec et à l'abri de la pluie, la neige, la glace, le sel ou l'eau stagnante.

## Mise hors tension

- Afin d'éviter de vous blesser ou de blesser les autres, assurez-vous toujours que l'alimentation est coupée avant de monter sur l'ATTO ou d'en descendre.

## Roue libre

Pour des informations sur le réglage du scooter en mode roue libre, reportez-vous à la section « Fonctionnement en roue libre » de ce manuel.

- Vérifiez toujours que la roue avant est engagée (et non en mode roue libre) avant de conduire. Ne coupez pas l'alimentation lorsque l'ATTO est

encore en mouvement. Cela causerait l'arrêt brutal du scooter.

- Vérifiez si la roue motrice est débloquée (en mode roue libre) ou bloquée (mode conduite).
- La roue motrice doit être en mode bloqué (et non en mode roue libre) pour transporter l'ATTO. Pour les instructions, voir la section sur le mode roue libre à la page 61.
- Évitez de vous asseoir sur votre ATTO lorsqu'il est en mode roue libre.

## Levage

- Ne tentez pas de relever ou de déplacer votre ATTO en le tenant par l'une de ses parties amovibles, y compris le siège et la console de conduite. Vous pourriez vous blesser ou endommager le scooter ATTO.

## Charge

- N'utilisez jamais l'ATTO pour transporter, tirer, pousser ou déplacer autre chose que vous-même.

- Vous pouvez utiliser des accessoires approuvés par Moving Life pour transporter des sacs de courses ou un petit bagage, uniquement si vous le faites dans le respect des instructions et si le poids combiné du passager et de la charge n'excède pas le poids autorisé par l'ATTO.

### Conditions médicales

- Ne conduisez jamais l'ATTO sous l'effet de l'alcool.
- Ne conduisez jamais l'ATTO si votre état de santé ou vos médicaments peuvent causer des vertiges, affecter votre vision ou votre capacité à conduire l'ATTO en toute sécurité.
- Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments d'ordonnance ou si vous avez des limitations physiques. Certains médicaments et certaines limitations peuvent nuire à votre capacité à conduire l'ATTO en toute sécurité.

### Appareils externes

- Le contact avec des outils peut causer une décharge électrique.

- Ne permettez à personne, y compris vous-même, de connecter un appareil électrique ou mécanique à votre ATTO, à l'exception d'un représentant autorisé de Moving Life. Les accessoires non autorisés invalident la garantie et peuvent causer des dommages ou des blessures.

### Utilisation inadéquate

- N'essayez jamais d'utiliser votre ATTO au-delà des limites détaillées dans ce manuel.
- Ne vous assoyez jamais sur votre ATTO lorsqu'il est à l'intérieur d'un véhicule en mouvement.
- Ne vous assoyez jamais sur votre ATTO lorsqu'il est connecté à un appareil de levage ou d'élévation. Votre ATTO n'est pas conçu pour un tel usage et Moving Life ne peut être tenu responsable des dommages ou blessures causés par cette utilisation inadéquate.
- La programmation du contrôleur doit être effectuée uniquement par le personnel autorisé. Une programmation incorrecte peut entraîner un risque d'accident pour le conducteur.

## Batterie et chargeur

- Ne laissez pas des enfants jouer sans surveillance près de cet équipement pendant le chargement de la batterie.
- Ne chargez jamais une batterie gelée.
- Si votre batterie est endommagée ou fissurée, enfermez-la immédiatement dans un sac en plastique et appelez votre vendeur Moving Life autorisé pour obtenir des instructions de recyclage et de traitement.
- Évitez/prévenez toujours tout dommage aux câbles CA et CC.
- Ne connectez pas de rallonge au chargeur de la batterie.
- N'utilisez que la batterie au lithium-ion Moving Life d'origine.

## Modifications

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ce produit a été conçu et élaboré pour fournir une fonctionnalité maximale. Cependant, vous ne devez en aucun cas modifier, ajouter, retirer ou désactiver toute partie ou fonction de votre ATTO. Vous pourriez vous blesser et endommager l'ATTO.

1. Ne modifiez pas votre ATTO sans l'autorisation de Moving Life.
2. N'utilisez pas d'accessoires n'ayant pas été testés ou approuvés par Moving Life.
3. Familiarisez-vous avec votre ATTO et ses capacités. Nous vous recommandons d'effectuer une vérification de sécurité avant chaque utilisation pour vous assurer de la sécurité de votre ATTO.

## Limite de poids

**⚠ AVERTISSEMENT**

1. Reportez-vous à la table de spécifications pour des renseignements sur la capacité de poids.

2. Respectez les limites de chargement précisées pour votre ATTO. Excéder cette capacité invalide la garantie. Le fabricant ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages matériels résultant d'un non-respect des limitations de poids.
3. Ne transportez pas de passagers sur l'ATTO. Cela pourrait affecter le centre de gravité et causer un basculement ou une chute.

## Température

### AVERTISSEMENT

1. Certaines parties du scooter sont susceptibles de changer de température. Le contrôleur fonctionne uniquement à des températures comprises entre -20 °C et 50°C (-4 °F et 122 °F).
2. À une température extrêmement basse, les batteries peuvent geler, empêchant le fonctionnement de votre ATTO. À des températures extrêmement élevées, les batteries peuvent fonctionner à faible vitesse du fait des caractéristiques de sécurité du contrôleur, qui préviennent des dommages les moteurs et autres composants électriques.
3. Les températures de surface du scooter peuvent augmenter ou diminuer lorsqu'il est exposé à des sources extérieures chaudes ou froides (p. ex. lumière du soleil, environnement extérieur).

## Étiquettes de sécurité

Les symboles de sécurité suivants servent à indiquer les avertissements, les actions obligatoires et prohibées sur l'ATTO. Il est très important de les lire et de les comprendre en totalité.



Placez l'unité sur un sol de niveau pour passer du mode conduite « D » au mode roue libre « N » ou inversement.  
N = Déverrouiller / roue libre  
D = Verrouiller/ mode conduite.



**Do not lift handle while seated**

Ne soulevez pas la poignée marquée pendant que vous êtes assis sur l'ATTO.



La poignée marquée n'est pas conçue pour servir à soulever le scooter.



L'ATTO peut se renverser lorsqu'il n'est pas en mode stationnement.



La poignée marquée ne doit pas être utilisée lorsque l'ATTO est en position ouverte.



Indique le poids du module avant en kilogrammes.



Indique la capacité de poids maximale de l'ATTO.

Indique le poids du module arrière en kilogrammes.

Points de pincement des doigts générés par le fonctionnement de l'ATTO (ouverture, fermeture, assemblage, désassemblage).



Indique la capacité de poids maximale de l'ATTO.

Réduisez la vitesse au minimum lorsque vous approchez d'une pente ou d'un virage. Évitez de monter ou de descendre des rampes, bordures ou pentes de plus de 6 degrés.

Évitez les virages serrés et les arrêts soudains.

## Étiquettes endommagées

Si des étiquettes sont illisibles pour quelque raison que ce soit, consultez cette section et communiquez avec Moving Life pour obtenir de nouvelles étiquettes.

## Étiquettes de conformité et d'avertissement

Les composants du système du scooter de mobilité ATTO sont munis de divers symboles et étiquettes de conformité. Ces derniers sont stratégiquement positionnés afin de fournir des renseignements essentiels à un fonctionnement sécuritaire.

Pour obtenir une description ainsi que la localisation précise des étiquettes et symboles utilisés, reportez-vous aux pages suivantes :

- page 78, cote de sécurité et étiquette d'identification du fabricant;
- page 27, symboles et description.

**REMARQUE :** Les étiquettes supplémentaires utilisées pour les systèmes de contrôle, les accessoires et les produits jetables sont illustrées et décrites dans les sections suivantes :

- étiquettes des commandes du scooter de mobilité ATTO, page 25.

## Information CEM

### AVERTISSEMENT

Il est important de lire cette information sur les effets possibles de l'interférence électromagnétique sur votre ATTO.

### Interférence électromagnétique (EMI) provenant de sources d'ondes radioélectriques

Les scooters de mobilité peuvent être sensibles aux interférences électromagnétiques (EMI), c'est-à-dire l'énergie électromagnétique (EM) émise par des sources comme les stations de radio et de télévision, les radios amateurs, les appareils radio émetteur-récepteur, et les téléphones cellulaires. Les interférences (issues des ondes radio) peuvent causer le relâchement des freins, le déplacement involontaire ou incontrôlé du scooter de mobilité. Elles peuvent également endommager le système de contrôle du scooter de mobilité de manière

permanente. L'intensité de l'énergie EM interférant peut être mesurée en volts par mètre (V/m).

Chaque scooter a un seuil de résistance maximal à l'EMI. Ce seuil est le « niveau d'immunité EMI ». Plus le niveau d'immunité est élevé, plus la protection est grande EMI. La technologie ATTO dispose actuellement d'un niveau d'immunité d'au moins 20 V/m, qui fournit une protection efficace contre la plupart des sources d'EMI usuelles.

Il existe de nombreuses sources de champs magnétiques relativement intenses dans l'environnement quotidien. Certaines de ces sources sont évidentes et faciles à éviter. D'autres sont moins apparentes et inévitables. Toutefois, nous croyons qu'en suivant les mises en garde ci-dessous, vous pouvez minimiser votre exposition aux EMI.

Les sources d'interférence électromagnétique se divisent en trois types :

1) Émetteurs-récepteurs à main. Il s'agit d'émetteurs-récepteurs munis d'une antenne placée directement sur l'appareil. Ces appareils

comprennent des radios bande publique (type « CB »), les émetteurs-récepteurs portatifs, émetteurs-récepteurs des services de sécurité, d'incendie et de police, téléphones cellulaires et autres appareils de communication personnels).

**REMARQUE** : Certains téléphones cellulaires et appareils similaires émettent des signaux lorsqu'ils sont allumés, même sans être utilisés.

2) Émetteurs-récepteurs à portée moyenne, comme ceux utilisés dans les voitures de police, les camions d'incendie, les ambulances et les taxis. Leur antenne est habituellement installée à l'extérieur du véhicule.

3) Émetteurs-récepteurs à longue portée, comme ceux de la radiodiffusion commerciale (tours émettrices de radio et de télévision) et des radios amateurs.

**REMARQUE** : Pour autant que nous le sachions, d'autres types d'appareils portatifs, comme les téléphones sans fil, les ordinateurs portatifs, les radios

AMFM, les téléviseurs, les lecteurs de disques compacts et de cassettes ainsi que les petits appareils électriques tels que les rasoirs électriques et les sècheurs à cheveux ne causent normalement pas de problèmes d'interférence à votre ATTO.

### Interférence électromagnétique (EMI) du scooter de mobilité

Parce que l'énergie EM s'intensifie à mesure que l'on s'approche de l'antenne de transmission (source), les champs EM provenant d'ondes radio d'appareils portatifs (émetteurs-récepteurs) sont particulièrement préoccupants. Il est possible d'apporter involontairement des niveaux élevés d'EM à proximité du système de commande du scooter en utilisant ces appareils. Cela peut nuire au mouvement et au freinage du scooter.

Par conséquent, il est recommandé de tenir compte des mises en garde ci-dessous pour prévenir les interférences potentielles avec le système de commande de votre ATTO. Les interférences électromagnétiques (EMI) de sources telles que les

stations de radio et de télévision, les radios amateurs, les appareils émetteur-récepteur et les téléphones cellulaires peuvent avoir un effet sur les scooters de mobilité.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le respect des avertissements ci-dessous peut réduire le risque de relâchement des freins ou de mouvement involontaire du scooter, qui pourraient occasionner des blessures sévères.

- 1) Utilisez avec prudence les transmetteurs à proximité (récepteurs-transmetteurs), comme les radios (type « CB ») ou lorsque vous activez des appareils de communication personnels comme un téléphone cellulaire lorsque votre ATTO est en marche.
- 2) Soyez conscient des transmetteurs à proximité, comme les stations de radios ou de télévision et essayez de rester loin de ces derniers.
- 3) En cas de mouvement ou de relâchement des freins involontaires, éteignez le scooter ATTO aussitôt qu'il est sécuritaire de le faire.
- 4) Soyez conscient que l'ajout d'accessoires ou de composantes, ou la modification du scooter ATTO, peut le rendre plus sensible aux EMI (**REMARQUE** : Il est difficile d'évaluer leur effet sur l'immunité EMI générale de l'ATTO).

- 5) Signalez tout incident de mouvement ou de relâchement involontaires au fabricant du scooter ATTO en notant la présence d'une source d'EMI à proximité.

**Important**

EMI/RFI – ATTO a passé avec succès un test d'immunité EMI conforme à l'EN 60601-1 Classe B. Toute forme de modification de l'électronique de l'ATTO tel que fourni par Moving Life peut nuire au niveau d'immunité EMI.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le fonctionnement du scooter peut perturber le fonctionnement des appareils dans son environnement en raison des champs électromagnétiques (p. ex. les systèmes d'alarme de magasins, les portes automatiques, etc.).

**Radiation**

Le scooter ATTO ne génère aucune forme de radiation.

# ATTONOMIE



Figure 1 - ATTO en mode plié



Figure 2 - ATTO en mode conduite



Figure 3– ATTO en mode chariot

# FONCTIONNEMENT

L'ATTO est très simple à faire fonctionner et ne requiert aucune compétence particulière. Apprenez à utiliser votre ATTO en suivant les étapes décrites dans les pages suivantes et par la pratique.

La première étape est de lire cette section du manuel du propriétaire et de comprendre la succession d'étapes nécessaires pour ouvrir et fermer (plier) le scooter ATTO. Une fois la lecture terminée, utilisez le manuel pour vous guider dans la mise en pratique de chacune des étapes. Elles peuvent être difficiles la première fois, mais elles deviendront plus simples avec un peu de pratique.

En guise d'outil à l'apprentissage, nous avons créé une vidéo accessible dans la section vidéo de notre site Web :

[www.movinglife.com/videos](http://www.movinglife.com/videos)

## AVERTISSEMENT

Risques de blessures dues à des manœuvres inadéquates pour assembler, désassembler, ouvrir ou fermer l'ATTO. Assurez-vous que tous les composants de l'ATTO ont été correctement placés avant de passer à la prochaine étape. Vérifiez toujours que les dispositifs de verrouillage sont correctement enclenchés.

## Ouverture

1. Placez votre ATTO sur une surface plate avant de l'ouvrir. Assurez-vous également d'avoir un dégagement de deux mètres (7 pieds) depuis le côté des roues arrière.

## POINT DE PINCEMENT

Les opérations décrites ci-après sont exécutées près des points de pincement. Soyez prudent et suivez les instructions afin de prévenir toute blessure. Gardez vos doigts à l'écart des parties en mouvement susceptibles de fermer des orifices lors de leur manipulation.

2. Relâchez le levier de réglage du guidon (1) et amenez le guidon en position verticale (2), puis placez le levier arrière à sa position de sécurité (3) (voir la figure 4).

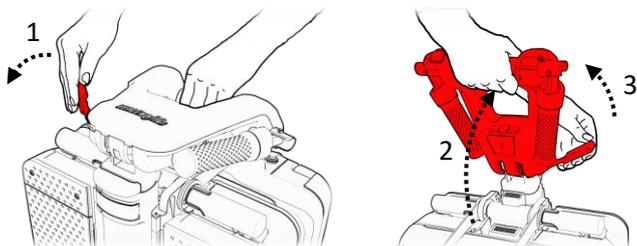


Figure 4

3. Enfoncez le bouton déclencheur central jusqu'au déclic et jusqu'à ce qu'il reste enfoncé (voir la figure 5).



Figure 5

4. Enfoncez le bouton sur la barre (1) et éloignez-la du boîtier de l'ATTO (2) (voir la figure 6).

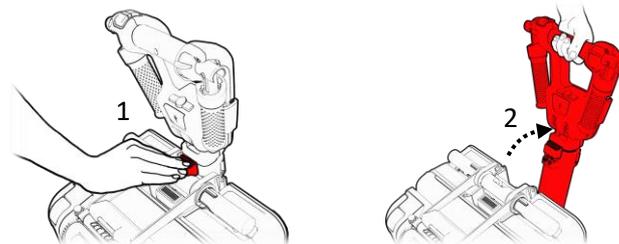


Figure 6

5. Tenez le scooter ATTO à deux mains, une sur la poignée principale et l'autre sur le guidon (voir la figure 7).

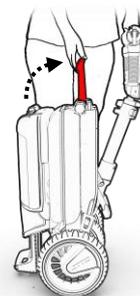


Figure 7

6. Inclinez l'ATTO sur la barre jusqu'à ce que la roue avant touche le sol (voir la figure 8).

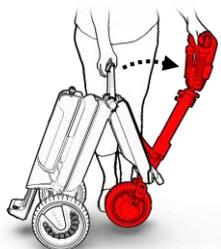


Figure 8

7. À l'aide de la poignée principale, appuyez sur le boîtier principal en l'éloignant de la barre, séparant du coup les roues arrière de la roue avant (voir la figure 9).



Figure 9

Abaissez doucement la poignée jusqu'à ce que le scooter ATTO soit à plat (voir la figure 10).

**NOTE**

Maintenez la barre en position verticale.

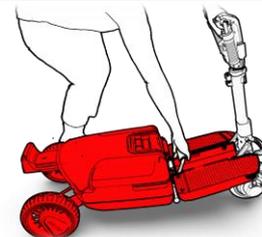


Figure 10

8. Rangez la poignée dans l'espace désigné (voir la figure 11).

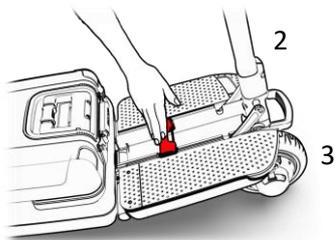


Figure 11

9. Verrouillez la barre en position verticale en poussant le levier frontal vers le bas jusqu'au déclic qui confirme qu'il est en place (1) (voir la figure 12). Si la manipulation du levier exige trop d'efforts, vous pouvez exercer une pression horizontale sur la poignée principale vers l'avant du l'ATTO (2). Cela permettra de relâcher la pression du levier frontal et facilitera son verrouillage (3).

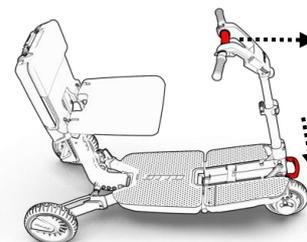
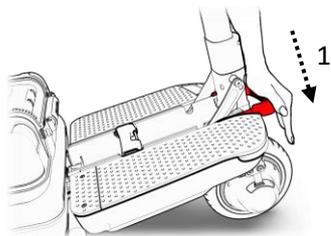


Figure 12

- Placez une main sur la barre de direction et dégagez le levier de sécurité de la poignée (1) de l'autre, puis amenez la poignée en position verticale à 90 degrés (2) (voir la figure 13).

**NOTE**

Pour un fonctionnement adéquat, ne faites pas basculer la poignée à 180 degrés de sa position fermée. Si vous l'avez fait et que vous êtes incapable de relever le siège vers l'arrière, remplacez la poignée à sa position d'origine puis réessayez.

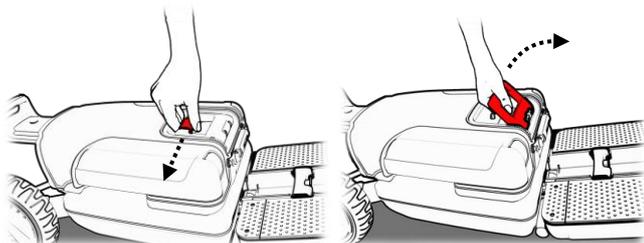


Figure 13

À l'aide de la poignée, tirez l'arrière du siège jusqu'au déclic qui confirme qu'il est en place (voir la figure 14).

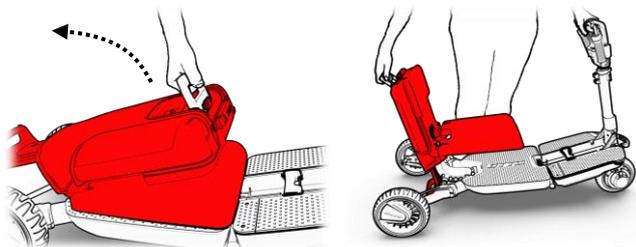


Figure 14

11. Continuez d'utiliser la poignée pour hisser le siège jusqu'au déclic qui confirme qu'il est en place (voir la figure 15).

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne vous assoyez pas sur le siège avant d'entendre un déclic afin d'éviter qu'il ne glisse à nouveau vers le bas.

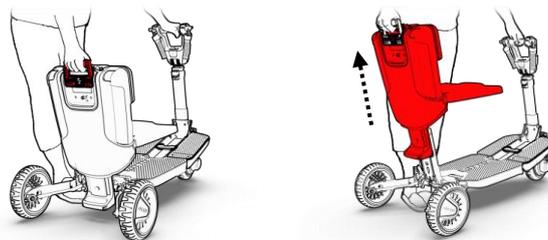


Figure 15

12. Ouvrez les deux poignées du guidon (voir la figure 16).

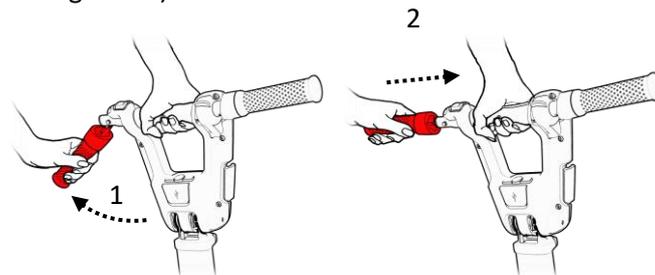


Figure 16

## Installation de la batterie

Pour installer la batterie, insérez d'abord la partie arrière de cette dernière (1), puis poussez l'avant jusqu'au déclic qui confirme qu'elle est en place (2) (voir la figure 17).

### NOTE

Assurez-vous que la batterie est correctement branchée avant de plier ou de mettre en marche l'ATTO.

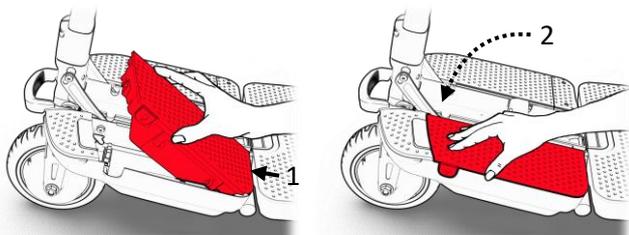


Figure 17

## Retrait de la batterie

Repérez le bouton de déclenchement de la batterie (surlignée en rouge dans la figure 18).

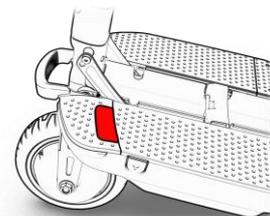


Figure 18 - bouton de déclenchement de la batterie

Pour retirer la batterie de l'ATTO, enfoncez le bouton de déclenchement (1) et sortez la batterie (2) (voir la figure 19).

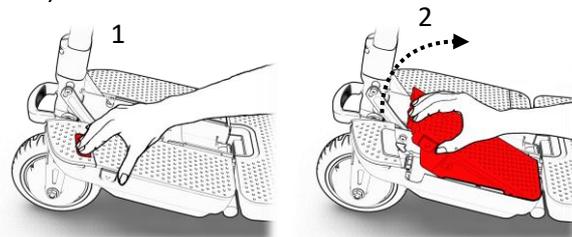


Figure 19

Utilisez la poignée pour transporter la batterie une fois retirée du scooter (voir la figure 20).

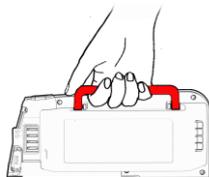


Figure 20

### **⚠ AVERTISSEMENT**

- N'ESSAYEZ JAMAIS de recharger la batterie en attachant les câbles directement aux bornes de la batterie.
- N'ESSAYEZ PAS de recharger la batterie et de faire fonctionner l'ATTO en même temps.
- N'ESSAYEZ PAS de recharger la batterie lorsque l'ATTO a été exposé à une humidité.
- N'ESSAYEZ PAS de recharger la batterie lorsque l'ATTO est à l'extérieur.
- NE VOUS ASSOYEZ PAS sur l'ATTO lorsque la batterie se recharge.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

- Une nouvelle batterie DOIT être pleinement chargée avant la première utilisation de l'ATTO. Chargez TOUJOURS une nouvelle batterie dans sa totalité avant une première utilisation, sans quoi sa durée de vie sera réduite.
- En règle générale, vous devez charger votre batterie à 60 % de la charge pleine avant de stocker le produit pour une longue période.
- Utilisez uniquement un chargeur approuvé par Moving Life.
- L'utilisation d'une rallonge non adaptée au chargeur peut provoquer un risque d'incendie et de décharge électrique.

Le chargement de la batterie peut être effectué à bord comme hors du véhicule. En effet, vous pouvez connecter le chargeur soit lorsque la batterie est embarquée sur l'ATTO, soit lorsqu'elle en est sortie.

## Réglage pour un confort optimal

Plusieurs réglages peuvent être effectués pour obtenir un confort optimal. Certains d'entre eux peuvent être faits par l'utilisateur tandis que d'autres **doivent être uniquement effectués par un technicien certifié**. Les réglages pouvant être faits par l'utilisateur sont détaillés dans cette section.

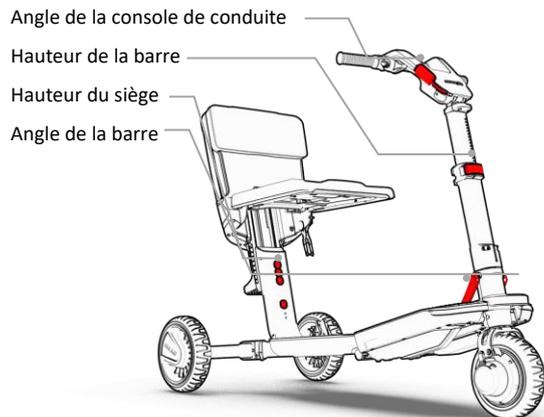


Figure 21 Réglages de confort

### POINT DE PINCEMENT

Les opérations décrites ci-après sont exécutées près des points de pincement. Soyez prudent et suivez les instructions afin de prévenir toute blessure. Assurez-vous que vos doigts sont loin des parties en mouvement susceptibles de fermer des orifices lors de leur manipulation.

## Réglage de la hauteur de la console

Dégagez le levier de la barre (1) et tenez la barre pendant que vous réglez la hauteur du guidon au niveau de votre choix (2). Refermez le levier une fois terminé (3) (voir la figure 22).

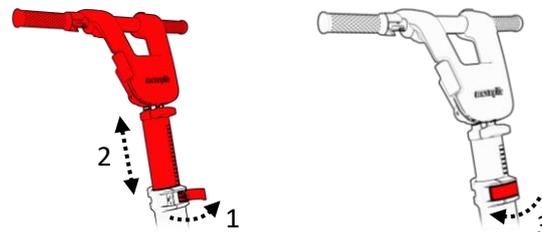


Figure 22 Levier de réglage de la console de conduite

## Réglage de l'angle de la console

La console de conduite de l'ATTO peut être réglée suivant des angles variés pour votre confort. Pour régler la console de conduite, assoyez-vous sur votre ATTO :

1. Tenez la console de conduite d'une main et dégagez le levier de réglage de l'autre main (1).
2. Réglez l'angle de la console de conduite pour vous permettre de l'atteindre et maintenez-la en position confortable pour assurer une bonne visibilité de l'écran d'affichage (2).
3. Refermez le levier de réglage lorsque vous avez terminé (3) (voir la figure 23).

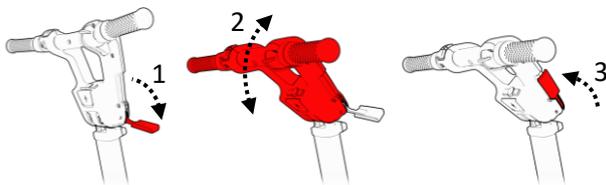


Figure 23 Réglage de l'angle de la console de conduite

## Réglage de la hauteur du siège

### OUTILS REQUIS

Le réglage de la hauteur du siège doit être effectué par un technicien certifié afin de prévenir toute blessure ou tout dommage.

Bien que le siège ATTO soit mince et sophistiqué, il a été conçu afin d'apporter confort et sécurité et peut être réglé en fonction des préférences de l'utilisateur. Le mécanisme d'assise peut être verrouillé selon quatre hauteurs. Afin de régler la hauteur du siège, suivez les étapes ci-dessous :

1. L'ATTO doit être en position ouverte pour régler la hauteur du siège. Placez le siège en position verticale, repérez le capuchon de réglage de la hauteur du siège, sous le siège, juste en dessous de ses pivots, et retirez-le en enfonçant les deux goupilles sur les côtés avec un tournevis (voir la figure 24, étape 1).

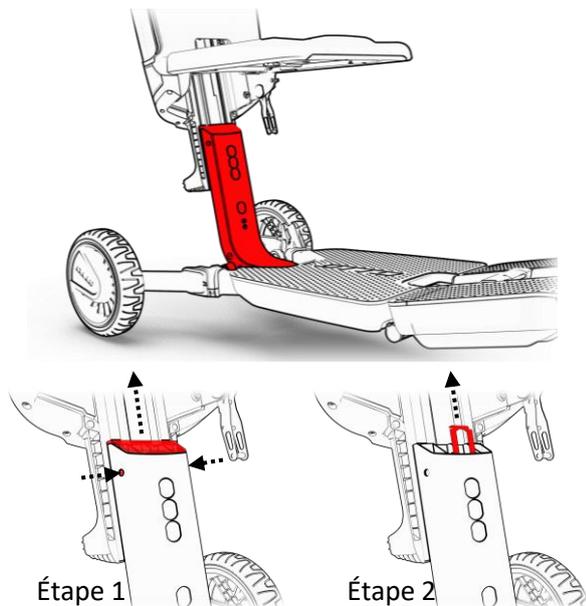


Figure 24 Capuchon de réglage du siège

2. L'équerre métallique qui se trouve sous le capuchon doit être retirée. Prenez l'équerre entre vos doigts et retirez-la. Prenez note de la position de l'équerre pour en faciliter son repositionnement (voir la figure 24, étape 2).

3. Une fois l'équerre retirée, vous devriez pouvoir retirer la goupille de métal (qui se trouve dans l'un des quatre trous de réglage). Assurez-vous de maintenir le siège en place! Retirez la goupille tout en soutenant le siège de l'autre main (voir la figure 25, étape 3).

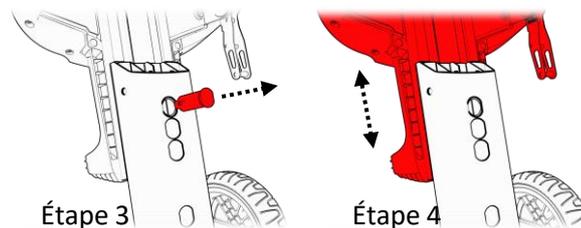


Figure 25 Trous de réglage de la hauteur du siège

4. Vous pouvez maintenant régler la hauteur du siège à l'une des trois hauteurs en réinsérant la goupille pour le maintenir en place (voir la figure 25, étape 4).
5. N'OUBLIEZ PAS de replacer l'équerre métallique et le capuchon.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Lorsque le siège est à la plus position la plus élevée, le scooter sera plus susceptible de se renverser.

## Réglage de l'angle de la barre de direction

### OUTILS REQUIS

Le réglage de l'angle de la barre de direction doit être effectué uniquement par un technicien certifié afin d'éviter les blessures ou dommages.

L'angle de la barre de direction peut être réglé à l'une des deux positions en fonction du confort de l'utilisateur. La position par défaut est adaptée à la majorité des utilisateurs, tandis que les plus grands peuvent souhaiter reculer la barre de direction afin d'offrir un meilleur dégagement. Pour les plus petits utilisateurs, l'ajout de pièces spéciales permet de placer la barre plus près (demandez à votre vendeur local). Pour obtenir l'angle désiré, une clé Allen de 4 mm (clé hexagonale) est nécessaire.

1. L'ATTO doit être en position ouverte pour régler l'angle de la barre. Une fois ouvert, repérez puis desserrez les deux vis hexagonales (en rouge dans la figure 26). Assurez-vous de maintenir la barre en

position verticale (vous devez tenir la barre pour l'empêcher de tomber lorsque vous desserrez les vis).

2. Déplacez la barre dans l'angle souhaité puis resserrez les vis à l'aide d'un adhésif frein-filet (de type Loctite).

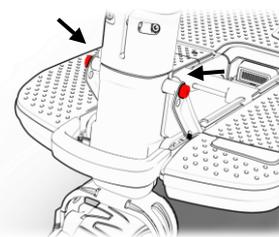


Figure 26 Vis de réglage de l'angle de la barre de direction

## Console de conduite

La console de conduite (le tableau de bord de votre ATTO) contient les commandes et affichages nécessaires au fonctionnement de votre ATTO lorsque vous le conduisez.



Figure 27 Aperçu de la console de conduite

## Boutons de mise en marche et de vitesse

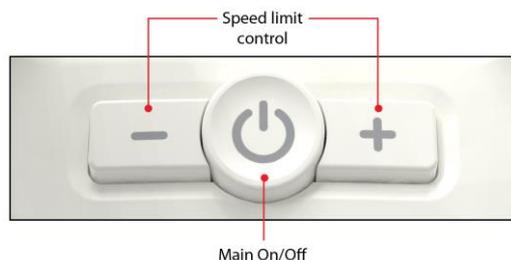


Figure 28 Interrupteur et contrôle de la vitesse

- A. L'interrupteur marche/arrêt se trouve au centre de la console de conduite sous l'écran d'affichage. Pour mettre l'ATTO en marche,

appuyez sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le scooter démarre.

- B. Les deux boutons de chaque côté de l'interrupteur marqués « + » et « - » permettent de contrôler la vitesse. Ils s'ajoutent au chiffre indiqué sur le panneau d'affichage pour régler la vitesse maximale atteinte par l'ATTO à pleine puissance. Lorsque l'ATTO est en mouvement, cliquez sur « + » afin d'augmenter la vitesse et sur « - » afin de la diminuer.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Dans les lieux achalandés et à proximité d'obstacles, faites preuve d'une extrême prudence et réduisez la vitesse maximale à une valeur qui vous permet contrôler votre ATTO sans représenter un risque pour les autres comme pour vous-même.

### **📌 NOTE**

Le scooter ATTO avec le logiciel de version 2.0 s'éteindra automatiquement lorsqu'il est allumé sans être utilisé pendant 20 minutes.

## Panneau d'affichage

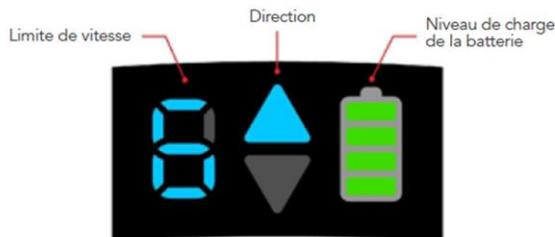


Figure 29 Panneau d'affichage

**Indicateur de niveau de batterie** – Lorsque l'ATTO est en marche, l'indicateur de niveau de batterie indique le niveau de charge approximatif de la batterie. Comme pour une batterie au lithium-ion, l'indication du niveau de charge n'est précise que lorsque la batterie est pleinement chargée. Toutes les autres indications sont approximatives et ont pour but de vous donner une idée globale du niveau de charge de la batterie. Reportez-vous à la section « Spécifications » du manuel pour en savoir plus sur la charge de la batterie.

### NOTE

Votre ATTO s'éteindra automatiquement lorsque la batterie passera sous la tension de fonctionnement.

**Mode de direction** – L'ATTO peut se déplacer vers l'avant comme vers l'arrière. La direction de conduite actuelle est indiquée sur le panneau d'affichage par une flèche vers l'avant ou vers l'arrière, selon le choix de l'utilisateur. Pour changer la direction de conduite, appuyez sur le bouton de direction situé près de la poignée de gauche.

## Accélérateur

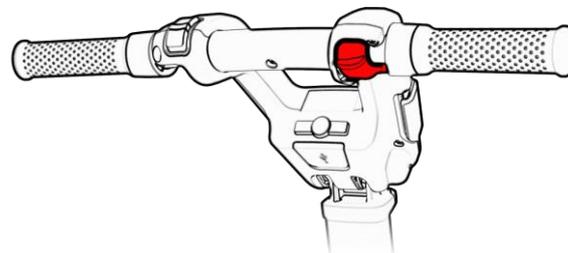


Figure 30 Accélérateur

L'accélérateur est utilisé pour la conduite et le contrôle de la vitesse. Placez votre pouce sur le levier d'accélération et appuyez pour accélérer. Pour ralentir, relâchez le levier jusqu'à votre niveau de confort. Pour immobiliser l'ATTO, enlevez votre pouce du levier qui reprendra alors la position d'arrêt pour immobiliser le scooter après un mètre (3 pi environ).

### Boutons de marche arrière et de klaxon

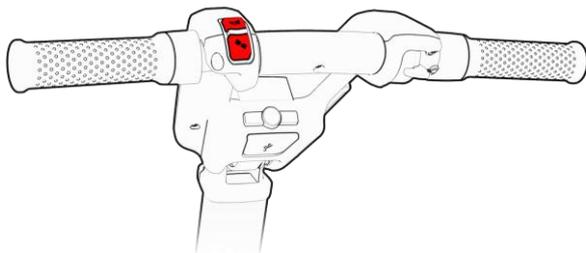


Figure 31 Boutons de marche arrière et de klaxon

- A. L'ATTO est équipé d'un bouton de direction de conduite. Appuyez sur le bouton pour changer la direction de conduite. Une fois la direction changée, l'ATTO émettra un bip unique en

marche avant, un bip double en marche arrière. De plus, une large flèche sur le panneau d'affichage indiquera le mode actuel de direction. Lorsque l'ATTO est allumé, le mode de direction par défaut est la marche avant.

- B. Appuyez sur le bouton de klaxon pour l'actionner. Utilisez toujours le klaxon lorsque nécessaire pour éviter un accident ou une blessure.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Immobilisez toujours le scooter ATTO avant d'effectuer un changement de direction de conduite.

### Port USB

L'ATTO est muni d'un port de charge USB usuel délivrant une tension de 1A. Si une erreur est détectée, le port sera désactivé et l'ATTO continuera de fonctionner normalement. L'erreur sera réinitialisée après le redémarrage du contrôleur du scooter (cycle d'alimentation).

## Luminosité de l'affichage

Appuyez sur les boutons « + » et « - » simultanément pour accéder à la fonction de réglage de la luminosité.

## Son

Le son produit par la pression des boutons peut être activé ou désactivé. Pour l'activer, appuyez sur les boutons « + » et « klaxon » simultanément. Pour le désactiver, appuyez sur les boutons « - » et « klaxon » simultanément (le klaxon reste toujours actif).

## Poignées du guidon

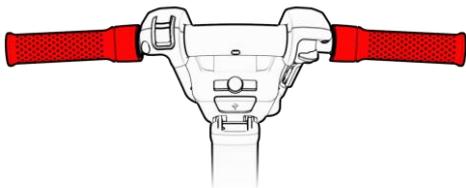


Figure 32 Poignées du guidon

Le guidon comprend deux poignées, une de chaque côté. Pour déplier les poignées, relevez-les simplement autour de leur pivot jusqu'à ce qu'elles se bloquent

automatiquement en position ouverte. Pour les replier (uniquement si vous repliez l'ATTO), poussez simplement les poignées vers l'extérieur du guidon et baissez-les suivant un angle d'environ 90 degrés jusqu'à ce qu'elles se bloquent automatiquement position fermée.

### POINT DE PINCEMENT

Méfiez-vous des points de pincement près des charnières des poignées. Pour prévenir les blessures, gardez vos doigts à l'écart des parties métalliques et tenez la poignée et le guidon uniquement par les zones non exposées couvertes de plastique ou de caoutchouc.

## Monter sur l'ATTO

- Vérifiez que l'ATTO est éteint.
- Vérifiez que l'ATTO est entièrement ouvert et sécurisé. Reportez-vous à la section « Ouverture » du manuel du propriétaire.
- Posez délicatement un pied environ au centre de la plateforme et assoyez-vous confortablement et solidement sur le siège.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne vous appuyez pas sur le guidon pour vous soutenir lorsque vous montez sur le scooter ou en descendez. Le guidon peut bouger accidentellement et vous faire perdre l'équilibre, ce qui peut entraîner des blessures physiques.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne montez jamais sur le scooter et n'en descendez jamais en utilisant le siège ou le dossier pour vous soutenir. Le dossier peut se rabattre et vous faire perdre l'équilibre, ce qui peut entraîner des blessures physiques.

## Descendre de l'ATTO

- Vérifiez que l'ATTO est éteint.
- Posez délicatement un pied au sol, en transférant votre poids sur cette jambe, et mettez-vous doucement en position debout.
- Éloignez-vous du scooter ATTO.

## Conduite

**📌 NOTE**

INSPECTIONS PRÉALABLES À L'UTILISATION DE VOTRE ATTO :

1. Vérifiez que la batterie est en place, qu'elle est verrouillée et qu'elle ne dépasse pas de la surface.
2. Vérifiez que la batterie est pleinement chargée ou a une capacité suffisante pour vous amener à la destination désirée.
3. Vérifiez que le levier de roue libre est verrouillée.
4. Vérifiez que toutes les parties verrouillées sont engagées et bloquées.

## Mise en marche

Maintenez l'interrupteur enfoncé pour mettre l'ATTO en marche. Toutes les lumières s'allumeront momentanément puis les informations suivantes s'afficheront :

- Réglage de la vitesse maximale
- Direction de marche avant (par défaut)
- État du niveau de charge de la batterie

Reportez-vous à la figure 33 Affichage typique après activation.



Figure 33 Affichage typique après activation

- Nous vous recommandons de sélectionner un réglage de vitesse maximale (à l'aide des boutons « + » et « - » proches de l'interrupteur) avec lequel vous vous sentez confortable, en sécurité et qui vous permet de garder le contrôle de votre ATTO.
- Assurez-vous d'être assis correctement et en toute sécurité sur votre ATTO.
- Lors de vos premières séances de conduite, assurez-vous que votre ATTO se trouve et reste sur une surface plane.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

- Ne touchez jamais le levier de relâchement de la roue libre/des freins lorsque vous conduisez.
- Évitez de vous pencher ou d'essayer d'atteindre des objets pendant que vous conduisez l'ATTO.
- Tout mouvement peut changer votre centre de gravité et la distribution du poids de l'ATTO et engendrer le basculement, provoquant potentiellement des blessures.
- Ne passez jamais l'ATTO en mode roue libre lorsque quelqu'un y prend place.
- Pour un fonctionnement correct, le levier de relâchement de la roue libre/des freins doit toujours être fermement enclenché de mode conduite « D ».
- Immobilisez toujours votre scooter avant d'y monter ou d'en descendre.

#### **Conduite en marche avant**

- Placez vos mains sur les poignées. Réglez la barre de direction en position centrale afin d'avancer tout droit.
- Assurez-vous que vous êtes en mode conduite avant en regardant la flèche de direction sur l'affichage. Si la flèche pointe vers l'avant (à

l'opposé de votre corps), vous êtes en mode marche avant. Si la flèche pointe vers l'arrière (en direction de votre corps), vous devez appuyer sur le bouton de direction jusqu'à ce que vous entendiez un bip unique et que la flèche de direction pointe vers l'avant.

- Utilisez votre pouce droit pour faire fonctionner l'accélérateur. Appuyez légèrement sur l'accélérateur afin d'aller vers l'avant.
- Augmentez la pression de votre pouce pour augmenter votre vitesse.
- Pour arrêter l'ATTO, relâchez toute pression sur l'accélérateur. Le levier de l'accélérateur reviendra automatiquement en position supérieure et votre ATTO s'arrêtera graduellement. **REMARQUE :** Immobilisez toujours votre ATTO complètement avant de changer de direction de l'avant vers l'arrière ou de l'arrière vers l'avant.

## Conduite en marche arrière

- Placez vos mains sur les poignées.

- Utilisez un de vos doigts pour enfoncer le bouton de direction situé sur le côté gauche de la console de conduite.
- Vous devez entendre un bip double confirmant que vous conduisez maintenant en marche arrière. Si vous entendez un bip simple, vous êtes en marche avant et devez appuyer sur le bouton de direction à nouveau.
- Utilisez votre pouce droit pour faire fonctionner l'accélérateur. Appuyez légèrement sur l'accélérateur afin d'aller vers l'arrière.
- Augmentez la pression de votre pouce pour augmenter la vitesse de marche arrière.
- Pour arrêter l'ATTO, relâchez toute pression sur l'accélérateur. Le levier de l'accélérateur reviendra automatiquement en position supérieure et votre ATTO s'arrêtera graduellement.
- Pour des raisons de sécurité, la vitesse maximale de l'ATTO en marche arrière est inférieure à la vitesse maximale réglée sur le cadran de contrôle de la vitesse.

## Arrêt

Pour ralentir et arrêter, relâchez l'accélérateur, qui retournera à sa position supérieure. L'ATTO freinera automatiquement grâce au freinage dynamique. Il passera ensuite en mode « stationnement » grâce aux freins électromécaniques.

## Freinage d'urgence

Si vous devez vous arrêter et que vous avez déjà relâché l'accélérateur, mais que l'ATTO est toujours en mouvement, enfoncez l'interrupteur jusqu'à ce que le scooter s'éteigne et s'arrête.

## Direction

- Diriger votre ATTO est simple et intuitif.
- En gardant les deux mains sur les poignées du guidon, tournez ce dernier vers la droite ou vers la gauche pour changer la direction de déplacement.

- Assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace libre lorsque vous tournez votre ATTO pour que les roues arrière ne rencontrent aucun obstacle.

### AVERTISSEMENT

Un virage trop serré peut faire basculer le scooter ATTO. Réduisez ce risque en élargissant l'angle de rotation autour des coins et des obstacles. De plus, pour réduire le risque de basculement, réduisez la vitesse avant de négocier tout virage.

## Direction en espace restreint

Si vous devez conduire en espace restreint, comme pour passer une porte ou effectuer un virage :

- Faites un arrêt complet avec votre ATTO.
- Placez la commande de vitesse au réglage le plus lent.
- Tournez le guidon dans la direction vers laquelle vous souhaitez vous rendre.
- Enfoncez doucement l'accélérateur et manœuvrez lentement votre ATTO dans l'espace.

## Direction en marche arrière

La marche arrière de votre ATTO nécessite une attention particulière aux actions que vous effectuez :

- Avec un doigt, appuyez sur le bouton de direction. Vous devez entendre un bip double confirmant que vous conduisez maintenant vers l'arrière.
- Tournez le guidon dans la direction vers laquelle vous souhaitez reculer.
- Pour des raisons de sécurité, la vitesse maximale de l'ATTO en marche arrière est inférieure à la vitesse maximale réglée sur le cadran de contrôle de la vitesse.

## Conduite sur une pente

### AVERTISSEMENT

La distance d'arrêt en pente peut être bien plus grande que sur un terrain plat.

De plus en plus de bâtiments sont munis de rampes d'accès de degrés d'inclinaison particuliers conçues

pour un accès facile et sécuritaire. Certaines rampes d'accès peuvent comporter des virages en épingle (180 degrés) nécessitant de bonnes compétences de conduite dans les courbes.

- Procédez avec extrême précaution lorsque vous approchez de la base d'une rampe ou d'une inclinaison.
- Prenez des trajectoires amples lorsque vous négociez des virages serrés avec votre ATTO. Les roues arrière de l'ATTO traceront ainsi un arc élargi, sans couper le virage, se heurter ou rester accroché à une bordure.
- Lorsque vous descendez une rampe, maintenez le réglage de vitesse de l'ATTO sur la vitesse la plus lente pour garantir une descente contrôlée et sécuritaire.
- Évitez les arrêts et départs soudains.

Pour monter une pente, essayez de garder l'ATTO en mouvement. Si vous devez vous arrêter, redémarrez lentement, puis accélérez avec précaution. Pour descendre une pente, faites-le en adoptant la vitesse la plus lente et en conduisant en marche avant

uniquement. Si votre ATTO commence à descendre plus rapidement que prévu ou souhaité, relâchez le levier de contrôle de vitesse pour le laisser s'arrêter complètement. Puis enfoncez légèrement l'accélérateur avant afin de garantir une descente contrôlée et sécurisée.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour monter une pente, ne conduisez pas en zigzag ou en suivant un angle ne respectant pas la pente. Conduisez votre ATTO en ligne droite dans la pente. Cela réduira fortement les risques potentiels de basculement ou de chute. Faites toujours preuve d'une extrême prudence lorsque vous empruntez un plan incliné.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne conduisez pas votre ATTO en travers ou en diagonale d'une pente, que ce soit en montée ou en descente; évitez autant que possible de vous arrêter pendant la montée ou la descente d'une pente.

**⚠ AVERTISSEMENT**

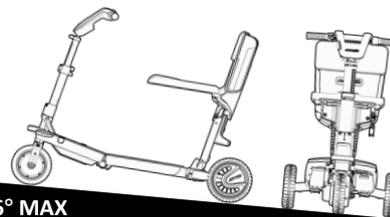
Vous ne devez pas monter ni descendre une pente potentiellement dangereuse (c.-à-d., surfaces couvertes de neige, de glace, d'herbe coupée ou de feuilles mouillées).

**⚠ AVERTISSEMENT**

Sur une pente, ne passez jamais l'ATTO en mode roue libre lorsque vous êtes assis dessus ou debout à côté.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Bien que l'ATTO soit capable de gravir des pentes supérieures à celles illustrées à la figure 34, n'excédez en aucun cas les directives d'inclinaison ou autres spécifications indiquées dans ce manuel. Le non-respect de ces directives peut entraîner l'instabilité de votre ATTO et causer des blessures ou des dommages à votre ATTO.



6° MAX

Figure 34 Angle d'inclinaison maximum recommandé

**NOTE**

Le scooter ATTO avec le logiciel de version 2.0 ralentira automatiquement s'il détecte des pentes supérieures à celle illustrée à la figure 34.

**AVERTISSEMENT**

Toute tentative pour monter ou descendre une pente plus abrupte que celle montrée à la figure 34 peut rendre l'ATTO instable et causer un basculement, engendrant des blessures.

Lorsque vous approchez d'une pente, penchez-vous vers l'avant (voir les figures 35 et 36). Ce déplacement vers l'avant du centre de gravité et de celui de votre ATTO améliore la stabilité.

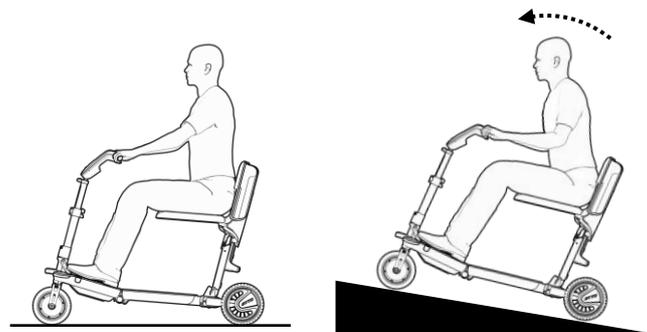


Figure 35  
Position normale de conduite

Figure 36  
Déplacement du centre de gravité

## Virages

Tourner à grande vitesse peut causer un basculement. Les facteurs affectant le risque de basculement incluent la vitesse de rotation, l'angle de direction (angle avec laquelle vous avez tourné la barre de direction), les revêtements inégaux, les surfaces inclinées, le passage d'une zone à faible adhérence vers une zone à forte adhérence (comme le passage d'une surface en gazon à une surface pavée – surtout à grande vitesse lors d'un

virage), et les changements brusques de direction. Une vitesse de rotation élevée n'est pas recommandée. Si vous sentez que vous êtes sur le point de basculer dans un virage, réduisez la vitesse et l'angle de direction (p. ex. virage plus large) afin d'éviter le basculement de votre ATTO.

### AVERTISSEMENT

Lorsque vous effectuez un virage serré, réduisez la vitesse. Lorsque vous utilisez l'ATTO à vitesse élevée, ne virez pas brusquement. Cela réduira le risque de renversement et de chute. Faites attention lorsque vous prenez un virage afin de prévenir les blessures ou dommages matériels.

## Pliage (fermeture)

1. Assurez-vous que l'ATTO est bien à plat au sol avant de le replier.

### POINT DE PINCEMENT

Les opérations décrites ci-après sont exécutées près des points de pincement. Soyez prudent et suivez les instructions afin de prévenir toute blessure. Gardez vos

doigts à l'écart des parties en mouvement susceptibles de fermer des orifices lors de leur manipulation.

2. Pliez les deux poignées du guidon (voir la figure 37).

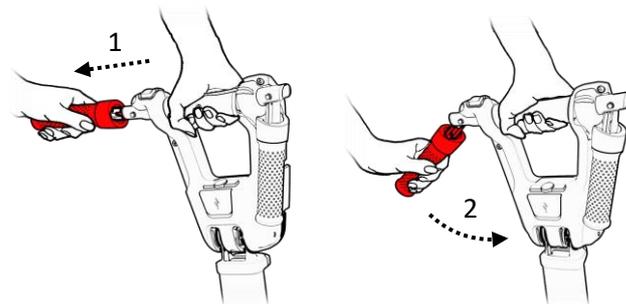


Figure 37

3. Relâchez le levier de sécurité de la poignée arrière (1) et amenez la poignée à une position de 90 degrés (2). Faites glisser le siège vers le bas jusqu'au déclic qui le confirme en place (3). (voir les figures les 38 et 39).



Figure 38

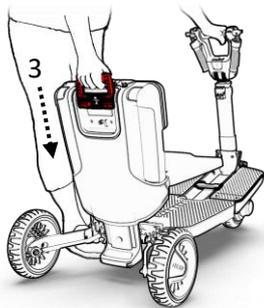


Figure 39

4. Poussez le dos de la chaise en avant jusqu'au déclic (voir la figure 40).

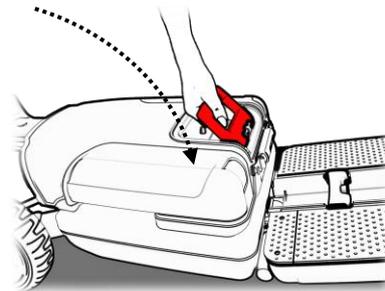


Figure 40

5. D'une main, tenez la barre de direction en position verticale. De l'autre main, relâchez le levier frontal (1). Si la manipulation du levier exige trop d'efforts, vous pouvez exercer une pression horizontale sur la poignée principale vers l'avant de l'ATTO (2). Cela permettra de relâcher la pression du levier frontal et facilitera son ouverture (3) (voir la figure 41).

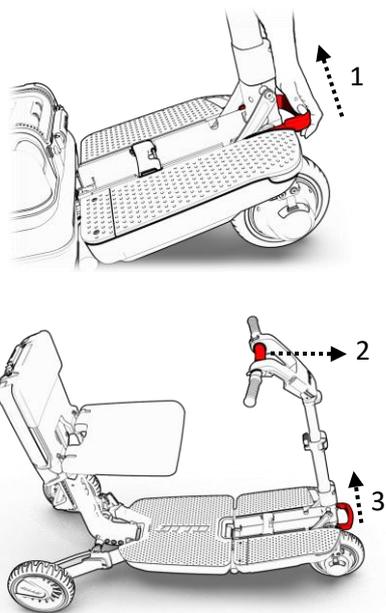


Figure 41

Inversez les mains. D'une main, tenez la barre de direction en position verticale et de l'autre main, soulevez la poignée principale (voir la figure 42).

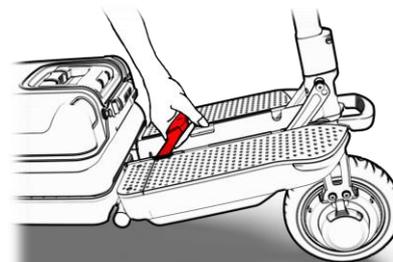


Figure 42

6. À l'aide de la poignée principale, tirez la partie centrale vers le haut en direction de la barre de direction jusqu'au déclic qui le confirme en place (2) (voir la figure 43).

#### POINT DE PINCEMENT

Faites attention à ne pas pincer vos doigts avec le châssis. Cette zone constitue un point de pincement et nécessite toute votre attention.

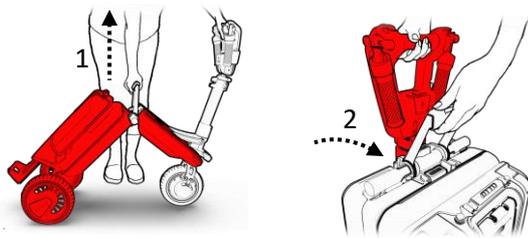


Figure 43

7. Utilisez le levier de la barre de direction pour régler la hauteur du guidon à la position la plus basse et ramenez le levier à sa position de sécurité (2) (voir la figure 44).

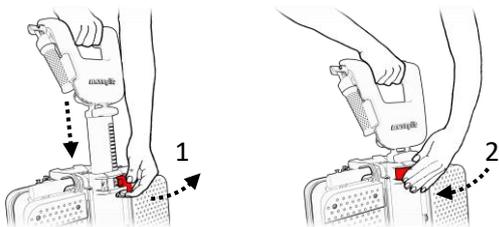


Figure 44

8. Relâchez le levier de réglage du guidon (1) et placez le guidon en position horizontale (2). Ramenez ensuite le levier à sa position de sécurité (3) (voir la figure 45).

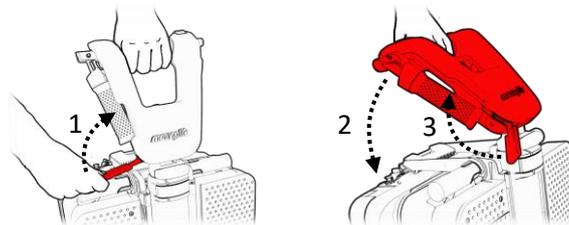


Figure 45

## Mode chariot

1. Assurez-vous que l'ATTO est bien à plat au sol avant de le mettre en mode chariot.
2. Enfoncez le bouton sur la barre (1) et éloignez-la du boîtier de l'ATTO (2) (voir la figure 46).

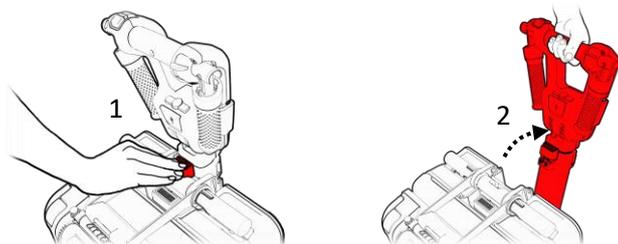


Figure 46

3. Tenez l'ATTO par le guidon et faites une rotation de 180 degrés avec la poignée principale (voir la figure 47).



Figure 47

4. Enclenchez la poignée principale dans la cavité située sur la barre de direction (voir la figure 48).

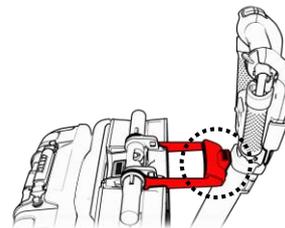


Figure 48

## Séparation des châssis

### AVERTISSEMENT

Soulever l'ATTO par ses propres moyens peut constituer un véritable défi pour certaines personnes. Si vous pouvez avoir l'aide d'une autre personne, nous vous suggérons de soulever ensemble le produit. Si vous devez soulever seul l'ATTO, vous pouvez séparer le scooter en deux segments en suivant la technique ci-dessous. Soulever l'ATTO en un seul morceau peut être très lourd et engendrer des blessures ou dommages.

Les moitiés avant et arrière de l'ATTO (châssis) peuvent être séparées facilement en quelques secondes seulement à l'aide d'un pommeau et de deux poignées. La même technique permet également de remettre les deux moitiés ensemble. La technique est très utile pour ranger l'ATTO dans un coffre de voiture ou dans le casier supérieur d'un avion.

1. Assurez-vous que le guidon est sécurisé en position verticale (voir la figure 49).

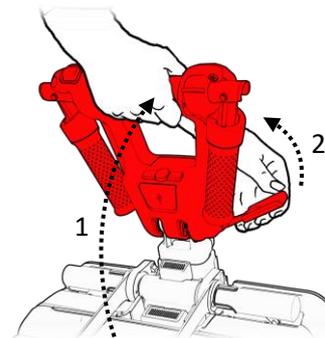


Figure 49

2. Ouvrez les deux leviers de séparation (voir la figure 50). Si la manipulation des leviers de séparation exige trop d'efforts, vous pouvez exercer une pression horizontale sur la console de conduite vers le centre de l'ATTO. Cela permettra de relâcher la pression exercée sur les leviers de séparation et facilitera leur ouverture.

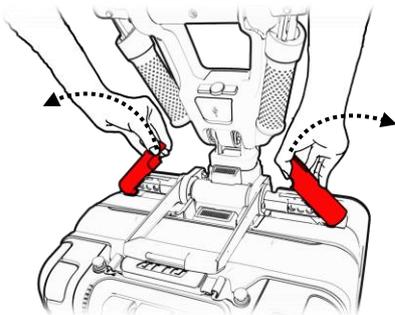


Figure 50

3. Tenez le guidon d'une main et appuyez sur le bouton central de dégagement de l'autre main jusqu'au déclic (voir la figure 51).



Figure 51

4. Tirez le châssis avant par le guidon et séparez-le du châssis arrière (voir la figure 52).

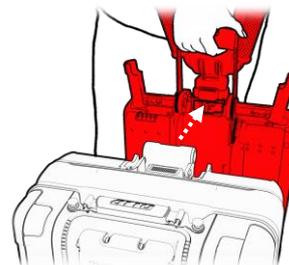


Figure 52

## Soulever les châssis séparés

1. Une fois les châssis séparés et prêts à être soulevés, pour les déposer par exemple dans le coffre de votre voiture, assurez-vous que les deux châssis sont déposés à plat sur le sol sans constituer d'obstacles pour vous ou les autres.
2. Saisissez l'un des deux châssis par la poignée prévue à cet effet et transportez-le jusqu'à destination (voir la figure 53).
3. Répétez l'étape précédente avec le second châssis.

4. Déposez les châssis à plat et sécurisez-les à l'aide de sangles ou de tout autre dispositif à votre disposition pour garantir un transport sûr et sans dommages.

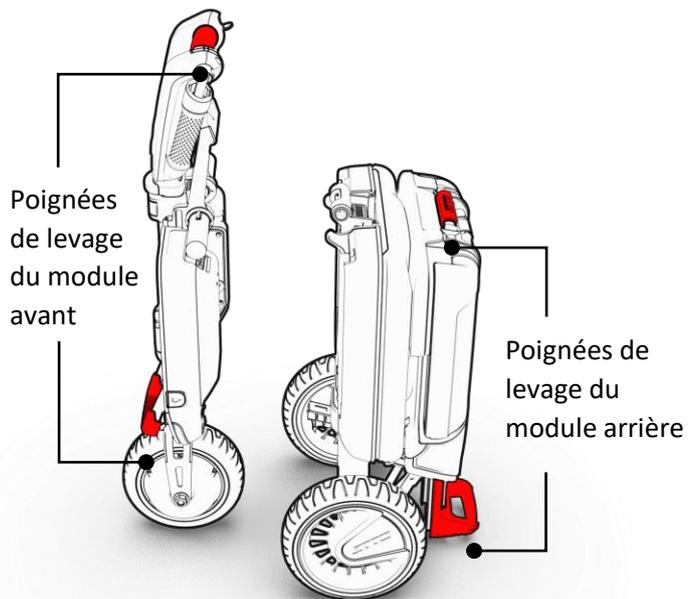


Figure 53 – Points de levage

## Assemblage des châssis

1. Assurez-vous que le guidon est sécurisé en position verticale (voir la figure 54).

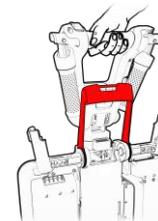


Figure 54

Placez le châssis arrière verticalement. Tenez le châssis avant par le guidon et approchez-le du châssis arrière (voir la figure 55).

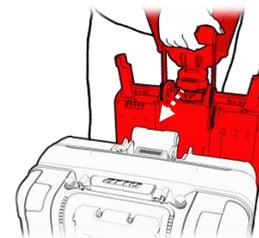


Figure 55

- Rassemblez les deux parties. Utilisez les crochets de suspension (voir la figure 56) pour aligner correctement les deux extrémités. Le bouton central de dégagement devrait émettre un déclic.

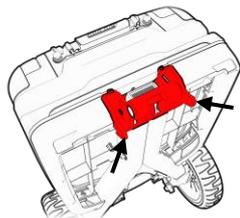


Figure 56

- Fermez les deux leviers de séparation jusqu'au déclic (voir la figure 57). Si la manipulation des leviers de séparation exige trop d'efforts, vous pouvez exercer une pression horizontale sur la console de conduite vers le centre de l'ATTO. Cela permettra de relâcher la pression sur les leviers de séparation et facilitera leur ouverture.

**REMARQUE :** N'ESSAYEZ PAS d'ouvrir l'ATTO pour la conduite avant que les deux leviers soient abaissés.

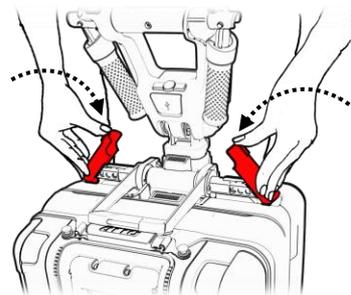


Figure 57

## Roue libre

L'ATTO est muni d'un levier de roue libre manuel qui, une fois placé en position « N » permettra de pousser le scooter.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Lorsque l'ATTO est en mode roue libre, le système de freinage est désactivé et l'ATTO se déplacera librement avec peu de force. Cela peut causer des blessures et des dommages matériels à toute personne ou objet à proximité.

- Ne passez en mode roue libre que sur une surface plane.
- Vérifiez que l'ATTO est éteint.
- Ne vous assoyez jamais sur l'ATTO lorsque vous manipulez le levier de roue libre.

### AVERTISSEMENT

Après avoir fini de pousser votre ATTO, verrouillez toujours les freins en repassant en mode de conduite.

## Fonctionnement en roue libre

En cas de panne de batterie ou si l'ATTO n'est pas en fonctionnement, il peut être déplacé manuellement. Cela nécessite le relâchement du freinage automatique mécanique de la roue avant en poussant le levier de roue libre en mode « N » (voir la figure 58).



Figure 58 Relâchement de la roue libre

Avant de conduire à nouveau l'ATTO, assurez-vous que le levier de roue libre est repoussé en arrière en mode de conduite « D » (voir la figure 59).



Figure 59 Relâchement de la roue libre

## Batterie et chargeur

Le chargeur de l'ATTO est un chargeur intelligent, petit et puissant capable de se connecter à tout réseau électrique de 110Vca et 240 Vca. Il est pleinement homologué et sécuritaire.

- Pour brancher le chargeur, connectez le câble de courant continu à la prise de recharge de la batterie

avant de connecter le câble de courant alternatif du chargeur à la prise électrique.

- Pour débrancher le chargeur, suivez toujours l'ordre inverse de la procédure de branchement.



Figure 60 Batterie au lithium-ion de l'ATTO



Figure 61 Chargeur de l'ATTO

## Chargement de la batterie

### NOTE

- a. La batterie ne doit pas être vide. Afin de préserver le bon état de la batterie et de maximiser sa durée de vie, chargez toujours la batterie lorsque l'indicateur d'état de la batterie indique deux lignes vertes.
- b. Avant d'installer la batterie pour une longue période, assurez-vous que sa charge est d'environ 60 % de la charge pleine.

1. Connectez le chargeur à une prise électrique. Le voyant à DEL doit passer au vert pour indiquer que le chargeur est correctement connecté à la prise.
2. Connectez l'autre extrémité du chargeur à la batterie de l'ATTO. Le voyant à DEL du chargeur passera au rouge pour indiquer que la batterie n'est pas complètement chargée et que le chargement est en cours.

- Une fois la batterie pleinement chargée, le voyant à DEL repassera au vert. Cela devrait prendre de 5 à 6 heures. Une fois le rechargement terminé, déconnectez le chargeur de la prise murale, puis la batterie du chargeur.

**NOTE**

La batterie peut être chargée à bord ou non de l'ATTO.

**Maximisation de la durée de vie de la batterie****AVERTISSEMENT**

Gardez toujours les batteries au frais et au sec afin de prévenir tout dommage à la batterie et à l'équipement environnant.

## Codes d'erreur

Si le contrôleur intelligent de l'ATTO détecte un problème, il affiche une notification sous forme de lettre (A-Z) ou de numéro (1-9) sur l'écran de la console de conduite. Certaines erreurs ne sont pas importantes et n'affectent pas votre capacité à utiliser l'ATTO, comme un appel de service, tandis que d'autres seront plus importantes et suffisamment graves pour forcer l'arrêt de l'ATTO, pour votre propre sécurité.

Le tableau suivant présente les codes d'erreur et leurs significations :

**NOTE**

Page 64 – Liste des codes d'erreur - version de logiciel 1.9

Page 65 – Liste des codes d'erreur - version de logiciel 2.0

Code	Gravité	Explication et actions à effectuer
	Faible	Le port USB signale une erreur. Débranchez tout appareil. Vérifiez si le port est humide. Redémarrez l'ATTO.
	Faible	L'accélérateur est peut-être enfoncé lorsque l'ATTO est allumé. Relâchez l'accélérateur. Si le problème persiste, redémarrez l'ATTO.
	Élevée	Défaillance des capteurs du moteur. Communiquez avec le soutien technique.
	Faible	Le moteur signale une surcharge. Éteignez l'ATTO, attendez 10 minutes et redémarrez.

Code	Gravité	Explication et actions à effectuer
	Faible	Le contrôleur est en surchauffe. Éteignez l'ATTO, attendez 10 minutes et redémarrez.
	Élevée	Une erreur de communication interne s'est produite en raison d'un problème électrique interne ou de câblage. Communiquez avec le soutien technique.
	Élevée	Il y a un problème électrique interne. Communiquez avec le soutien technique.
	Faible	Le contrôleur détecte une tension trop élevée ou trop faible. Arrêtez l'ATTO et redémarrez.

Code	Gravité	Explication et actions à effectuer
	Faible	« F » clignotant. Le levier du mode roue libre est au neutre. Placez le levier en mode conduite et mettez l'ATTO en marche.

Ce tableau renvoie aux codes d'erreur de la version 1.9 du logiciel.

	Faible	« E1 » clignotant. Le levier du mode roue libre est au neutre. Placez le levier en mode conduite et mettez l'ATTO en marche.
	Faible	« E2 » clignotant. L'accélérateur est peut-être enfoncé lorsque l'ATTO est allumé. Relâchez l'accélérateur. Si le problème persiste, redémarrez l'ATTO.

Code	Gravité	Explication et actions à effectuer
	Élevée	« E3 » clignotant. Le moteur signale une surcharge. Éteignez l'ATTO, attendez 10 minutes et redémarrez.
	Faible	« E4 » clignotant. Le port USB signale une erreur. Débranchez tout appareil. Vérifiez si le port est humide. Redémarrez l'ATTO.
	Élevée	« E5 » clignotant. Une erreur de communication interne s'est produite en raison d'un problème électrique interne ou de câblage. Communiquez avec le soutien technique.
	Faible	« E6 » clignotant. Le contrôleur est en surchauffe. Éteignez l'ATTO, attendez 10 minutes et redémarrez.

Code	Gravité	Explication et actions à effectuer
	Faible	« E7 » clignotant. Le contrôleur détecte une tension trop faible. Arrêtez l'ATTO et redémarrez.
	Élevée	« E8 » clignotant. Défaillance des capteurs du moteur. Communiquez avec le soutien technique.
	Aucune	« Fd » clignotant. Ce code n'est pas une erreur. Il indique la mise à jour du logiciel.

Ce tableau renvoie aux codes d'erreur de la version 2.1 du logiciel.

# TRANSPORT DE L'ATTO

L'ATTO peut être transporté sans effort dans différents types de véhicules, sur terre, sur mer et dans les airs.

Le transport de l'ATTO à bord d'un avion commercial est soumis à la réglementation fédérale et à la politique de la compagnie aérienne concernée. Consultez la compagnie aérienne avant votre départ pour vérifier si votre ATTO et sa batterie au lithium-ion sont autorisés à bord.

Pour transporter l'ATTO :

- ◆ Pour des raisons de sécurité, retirez la batterie et placez-la en lieu sûr.
- ◆ Assurez-vous que l'ATTO est totalement fermé.
- ◆ Pour éviter les blessures et dommages, sécurisez l'ATTO pour éviter qu'il bouge ou soit secoué.
- ◆ Recouvrez ou sécurisez la barre de direction et le guidon afin tout dommage en raison d'objets en mouvement ou au déplacement de l'ATTO durant le transport.

Pour le transport de l'ATTO, consultez la section « Séparation des châssis » du manuel.

## AVERTISSEMENT

- Si l'ATTO et ses composants ne sont pas correctement rangés de façon sécuritaire, ils peuvent bouger durant le transport et causer des blessures ou dommages.
- Si l'ATTO est transporté dans un véhicule entièrement assemblé en position ouverte, personne ne doit y prendre place au cours du chargement et du transport.
- Si vous utilisez un système de levage externe, assurez-vous que votre ATTO est bien sécurisé pour éviter la chute lors du levage.

## NOTE

Lors du transport de l'ATTO, assurez-vous qu'il reste toujours dans un environnement répondant aux spécifications en termes d'humidité et de température.

# DÉPANNAGE

## Si votre ATTO ne fonctionne pas

1. SI L'ATTO EST MIS EN MARCHÉ ET QU'IL S'ÉTEINT AUTOMATIQUÉMENT, VÉRIFIEZ QUE LE LEVIER DE ROUE LIBRE EST EN MODE CONDUITE.
2. ASSUREZ-VOUS QUE LE CHARGEUR N'EST PAS BRANCHÉ À VOTRE SCOOTER.
3. Vérifiez si la batterie est chargée. Si vous avez des doutes, vous pouvez brancher la batterie au chargeur et attendre de voir le voyant DEL est vert.  
Si la batterie n'est pas vide, passez à la vérification suivante.
4. Assurez-vous que la batterie est correctement mise en place dans le compartiment de l'ATTO et qu'aucun élément étranger comme du papier ou de la poussière n'interfère avec le contact électrique entre la batterie et son connecteur. Si le problème persiste, passez à la vérification suivante.
5. Vérifiez le fusible, s'il a sauté, remplacez-le en suivant la procédure de la section « Entretien

du manuel ». Si le fusible est bon, passez à la vérification suivante.

6. Essayez de mettre l'ATTO en marche en appuyant sur le commutateur principal pendant au moins 2 secondes. Si le scooter ne se met toujours pas en marche, communiquez avec un vendeur Moving Life autorisé.

## ATTO se met en marche, mais ne bouge pas

Commencez par vérifier le levier de roue libre; assurez-vous qu'il est en position verrouillée comme décrit à la section « Fonctionnement » du manuel.

## Problèmes de charge

Si la batterie se décharge en moins de 12 heures :

- Vérifiez les connexions de la batterie.
- Il peut être nécessaire de vérifier la batterie, même de la faire remplacer par un vendeur Moving Life autorisé.
- Il peut être nécessaire de tester le chargeur.

**REMARQUE** : La batterie de l'ATTO peut être chargée à bord ou non du scooter.



### **AVERTISSEMENT**

Ne laissez pas le bloc-batterie et le chargeur branchés pendant plus de 12 heures. Cela pourrait causer des dommages au bloc-batterie et une situation dangereuse.

## ENTRETIEN

La durée de vie attendue de l'ATTO est de 10 ans et dépassera certainement cette durée si les procédures de soin et d'entretien sont scrupuleusement suivies.

Suivez les procédures d'entretien dès que nécessaire ou au moins une fois par an.

Les pièces de rechange sont disponibles chez Moving Life et chez les centres de services agréés (voir l'arrière du couvercle pour plus de détails).

### Fusible électrique

Votre batterie ATTO est dotée d'un fusible de protection au bas du bloc-batterie (voir la figure 62).

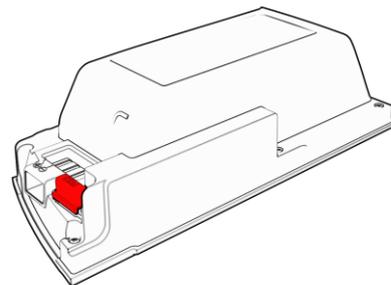


Figure 62 Emplacement du fusible

### Causes possibles pour qu'un fusible saute

Le fusible est conçu pour protéger la batterie d'une surcharge/décharge. Vous devez vérifier l'état du fusible si :

- La batterie ne charge pas.
- Une batterie chargée est connectée à l'ATTO, mais l'ATTO ne se met pas en marche.
- L'ATTO s'éteint soudainement durant son fonctionnement.

## Remplacement d'un fusible

Vérifiez le fusible (voir la figure 63).

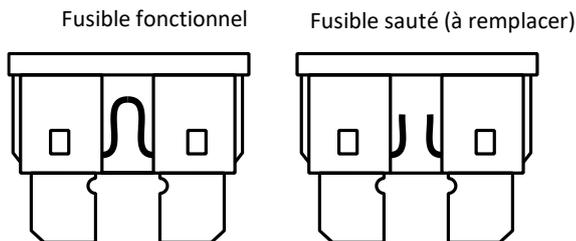


Figure 63 Vérification de l'état du fusible

- Retirez la batterie et placez-la sur une surface sécurisée comme une table, le dessous vers le haut.
- Retirez le couvercle en plastique du fusible.
- Retirez le fusible.

Examinez le fusible pour voir s'il a sauté. Un fusible sauté a un trou dans sa partie métallique. Dans le cas où il a sauté (voir la figure 63), remplacez-le par un nouveau fusible à lame de type vert ATO ou ATC (30A).

Une fois le nouveau fusible mis en place, n'oubliez pas de remettre le couvercle en plastique à sa place (figure 64).

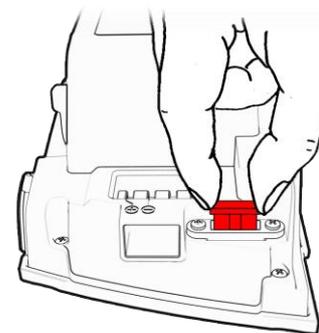


Figure 64 Remplacement d'un fusible sauté

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Ne mouillez jamais votre ATTO avec un quelconque liquide. Cela pourrait causer des blessures ou des dommages à votre scooter.

### **📌 NOTE**

Si le fusible continue de sauter, un défaut électrique sous-jacent nécessite l'attention d'un professionnel. Communiquez avec un vendeur Moving Life autorisé.

**NOTE**

Ne remplacez pas le fusible de manière répétitive. Vous devez corriger le problème sous-jacent. Omettre de corriger le problème peut engendrer des blessures ou dommages et invaliderait la garantie.

**OUTILS REQUIS**

N'essayez pas d'effectuer des réparations électriques. Consultez Moving Life ou votre vendeur Moving Life autorisé.

## Roues et pneus

Votre ATTO est muni d'un moteur avant un pneu plein et de deux roues arrière avec pneus pleins. Cela signifie qu'ils ne contiennent pas d'air. Les pneus sont remplis de mousse et vous ne les crèverez jamais même s'ils sont perforés. S'il est nécessaire de remplacer un pneu du fait de l'érosion ou autre dommage, communiquez avec un vendeur Moving Life autorisé.

## Lubrification

Il y a deux zones de lubrification où un léger jet de silicone lubrifiant doit être appliqué tous les six mois ou plus si l'ouverture et la fermeture de l'ATTO devient plus difficile (vous pouvez utiliser un autre lubrifiant tant qu'il ne provoque pas d'adhérence ou de corrosion sur l'aluminium et les plastiques).

Les points de lubrification sont indiqués dans la figure 65 :

1. Le support du siège, y compris le rail de fixation.
2. L'axe de la roue.

Nettoyez les zones à lubrifier avec un tissu propre sans laisser de fibres, de sable ou de poussière sur l'ATTO. Une fois la lubrification effectuée et le bon fonctionnement du scooter testé, nettoyez les parties périphériques des résidus de lubrifiant.

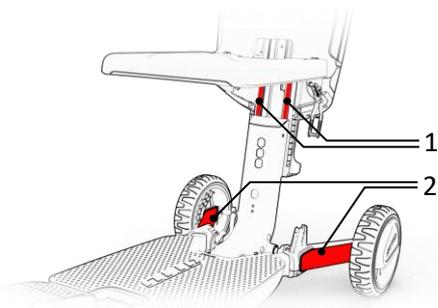


Figure 5

Tous les roulements de votre ATTO sont lubrifiés de façon permanente et scellée. Aucune lubrification supplémentaire requise.

## Batterie

### **⚠ AVERTISSEMENT**

La batterie de l'ATTO contient une quantité significative d'énergie. Un court-circuit de ses bornes peut causer des brûlures ou autres blessures et endommager la batterie ainsi que les composants électroniques de votre ATTO. Faites toujours preuve de prudence et de précaution lors de la manipulation de la batterie.

## Batterie et chargement

- Ces batteries ne nécessitent aucun entretien.
- Votre ATTO est muni d'une batterie au lithium-ion qui est dénuée de « mémoire », il n'est donc pas nécessaire de décharger complètement la batterie avant de la recharger.
- Si vous n'utilisez pas votre ATTO pour une longue période, chargez la batterie à 60 % de sa pleine charge avant d'entreposer votre scooter. Les batteries peuvent être laissées sans entretien pendant plus de 6 mois si elles sont correctement chargées et gardées à environ 22 °C (72 °F).
- Si cela fait plus d'un mois que vous n'avez pas utilisé votre ATTO, assurez-vous de recharger la batterie la nuit précédant son utilisation. Vous commencerez donc votre utilisation avec une batterie complètement chargée.
- Il n'y a pas de risques d'écoulement ou de fuite, ce qui rend la batterie sécuritaire pour un transport à bord d'un avion, d'un bus, d'un train, etc.
- Le respect des étapes exposées dans ce manuel rallongera la durée de vie de votre batterie.

- Si les bornes électriques de l'ATTO se corrodent, elles devront être nettoyées chez un technicien certifié par Moving Life.
- Si les bornes de la batterie se corrodent, elle devra être remplacée par une nouvelle batterie.

**⚠ AVERTISSEMENT**

RISQUE D'INCENDIE! Ne recouvrez pas le chargeur de la batterie et l'orifice de ventilation pendant le chargement de la batterie. N'utilisez le chargeur de la batterie que dans des espaces bien ventilés.

## Nettoyage, entretien du boîtier

Le boîtier de l'ATTO est constitué d'éléments en plastique ABS avec de la peinture intégrée. Afin d'aider l'ATTO à garder sa brillance, vous devez le nettoyer à l'aide d'un linge propre humidifié avec de l'eau.

## Entreposage

Si vous comptez ne pas utiliser l'ATTO pendant une longue période, il est préférable :

- De retirer la batterie de l'ATTO.
- D'entreposer votre ATTO dans un environnement sec.
- D'éviter d'entreposer votre ATTO dans un lieu où il sera exposé à des températures extrêmes.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Protégez toujours votre batterie du gel et ne chargez jamais une batterie gelée. Cela endommage la batterie et peut entraîner des blessures.

Pour utiliser votre ATTO après une période prolongée d'entreposage :

- Ouvrez l'ATTO s'il était plié/fermé pendant l'entreposage.
- Inspectez visuellement tous les leviers de réglage, vérifiez les dommages potentiels sur les parties métalliques et en plastique, et assurez-vous que toutes les parties mobiles fonctionnent et n'ont pas subi de corrosion. Si un élément ne fonctionne pas comme prévu ou est corrodé, appelez un technicien certifié pour obtenir des conseils sur les mesures à prendre.

- Insérez la batterie et mettez l'ATTO en marche.
- Vérifiez que l'affichage et tous les boutons fonctionnent comme prévu. Si vous ne détectez aucun problème, vous pourrez utiliser l'ATTO. Dans le cas contraire, appelez un technicien certifié.

## Mise au rebut

Votre ATTO doit être jeté dans le respect de la réglementation locale et nationale applicable. Communiquez avec l'organisme local d'élimination des déchets ou votre vendeur Moving Life autorisé pour des renseignements sur la collecte régulière des emballages, des composants métalliques ou plastiques, des éléments électroniques et de la batterie.

## Pièces de rechange

Les pièces de rechange peuvent être achetées directement auprès de Moving Life ou d'un représentant local (consultez le couvercle arrière pour obtenir les informations de contact du vendeur).

## Accessoires

Les accessoires ATTO comprennent une vaste gamme de produits novateurs créés spécialement pour soutenir et accompagner le fonctionnement des scooters de mobilité ATTO dans tous les modes d'utilisation; conduite, chariot et rangement plié. Conçues pour offrir une protection, des solutions multiples de rangement et de transport, un soutien à l'alimentation et la possibilité de personnaliser le confort et la performance.

Pour une expérience ultime, combinez les accessoires et assemblez l'unité ATTO qui vous convient, convient à vos besoins et à votre style de vie!

Les produits dédiés peuvent être achetés directement auprès de Moving Life ou d'un représentant local (consultez le couvercle arrière pour obtenir les informations de contact du vendeur).

# SPÉCIFICATIONS

## Modèle

Scooter de mobilité ATTO de type I

## Vitesse

La vitesse maximale de l'ATTO (limitée par programmation) est de 6,4 km/h (4 mi/h). La vitesse de conduite maximale peut être réglée à partir de l'un des pré-réglages par un simple clic de bouton ainsi qu'en suivant les indications indiquées sur l'écran d'affichage de l'ATTO.

## Poids

Pièce	Kg	Lb
Moitié avant	12	26,4
Moitié arrière	17	37,5
Assemblé *	29	63,9
Batterie	1,85	4,1

\* Sans la batterie

## Limite de poids

Le poids d'utilisateur maximum est de 120 kg (265 lb).

## Dimensions

Une fois plié, l'ATTO est le scooter de mobilité le plus compact au monde. Néanmoins, une fois ouvert et prêt à la conduite, l'ATTO est le plus grand et le plus confortable de sa catégorie.

Dimensions de l'ATTO, indiquées en cm (pouce).

Pièce	Hauteur	Longueur	Largeur
Mode chariot	72 (28)	39 (15,3)	42 (16,5)
Mode conduite	90 (35)	120 (47)	56 (22)

## Dégagement au sol

Le dégagement au sol minimal de l'ATTO est de 10 cm (4 po).

## Moteur de roue motrice avant

Pour une conduite douce et continue pendant des années et sur de longues distances, nous avons développé un moteur DC à aimant permanent unique, entièrement personnalisé, sans brosse, combinant une base solide et un engrenage puissant avec un robuste mécanisme de freinage. Grâce à des algorithmes logiciels sophistiqués, le moteur emploie des techniques de chargement inverse pour la décélération et l'arrêt tout en procurant une expérience sereine de la conduite.

## Pneus

Pneus non pneumatiques en polyuréthane.

## Batterie

L'ATTO est doté d'une batterie avancée au lithium-ion de 48 volts puissante, compacte et légère. D'un poids restreint de 2 kg (4,4 livres), la batterie permet une conduite continue au-delà de 20 km (12,5 miles) nécessitant seulement 4 heures (en moyenne) pour un rechargement complet. Vous pouvez recharger l'ATTO à

bord ou non du scooter, ce qui signifie que vous pouvez (mais sans y être obligé) retirer la batterie du scooter afin de la recharger. Le retrait de la batterie est facile et s'effectue par la pression d'un bouton. La remise en place de la batterie est tout aussi facile.

## Plage de fonctionnement

Modèle de batterie	Métrique	Impérial
250 W/h	20 Km	12,5 milles

## Chargeur

Le chargeur approuvé par UL et CE est doté d'une fonction de fermeture automatique pour assurer la sécurité et prolonger la durée de vie de la batterie et du chargeur.

## Contrôleur

Le contrôleur unique de moteur DC sans brosse est un produit authentique de Moving Life Ltd. L'affichage à DEL de qualité est muni des options de tamisage et d'un affichage clair des erreurs. Les données internes et les registres d'erreurs permettent de faciliter l'entretien et

la traçabilité. Le contrôleur Moving Life fournit un courant continu de 10A avec des pointes maximales de 30A.

### Rayon de braquage

1,35 mètre (53 po).

### Mode roue libre

Oui.

### Inclinaison maximale

6 degrés

### Restrictions de taille

Les tests préliminaires démontrent qu'une taille minimale de 150 cm (5 pi) est requise pour une conduite sécuritaire. Il ne s'agit PAS d'une recommandation formelle et vous devriez consulter votre professionnel de la santé.

## Environnement

L'ATTO a été conçu et testé selon des normes strictes de résistance à l'eau IP54, exigeant que l'équipement

### AVERTISSEMENT

Les propriétaires et les conducteurs doivent toujours suivre les précautions suivantes :

- Ne modifiez en aucune manière le matériel ou le logiciel du scooter de mobilité ATTO.
- Ne laissez jamais des personnes non qualifiées utiliser le scooter de mobilité ATTO.
- Reportez-vous toujours uniquement aux représentants Moving Life Ltd autorisés.

soit étanche aux éclaboussures depuis des angles multiples, pendant une longue période de temps et à une haute pression. Après une douche de 50 litres, l'ATTO continue de fonctionner sans aucune défaillance, ce qui garantit une résistance à des conditions extérieures classiques. Néanmoins, nous recommandons un entreposage de l'ATTO à l'intérieur et une utilisation par temps sec seulement, pour des raisons de sécurité et pour garantir une durée de vie maximale et une haute performance.

## Inflammabilité

L'ATTO respecte la norme UL94 V-0.

## Responsabilité du fabricant

Le fabricant se considère comme responsable des effets sur la sécurité, la fiabilité et la performance de l'équipement uniquement dans les cas suivants :

- Les mises au point, services et réparations du scooter de mobilité ATTO sont effectués par du personnel de Moving Life Ltd ou par toute autre personne autorisée par Moving Life Ltd.
- L'équipement est utilisé dans le respect des instructions d'usage.

# COORDONNÉES

**Fabricant légal**

MovingLife Ltd.

Netzer Sereni 7039500 Israel

Tél. : +972(73)-391-3999

Courriel : info@movinglife.com

Étiquette du numéro  
de série

**Représentant autorisé**

Obelis Group Ltd.

Bd Général Wahis, 53,

B-1030 Brussels

Belgique

**IMPORTATEUR DES É.-U. :**

MovingLife Inc.

Tour Scotia, 1002, rue Sherbrooke O.

Bureau 1900, Montréal, Québec, H3A 3L6 Canada

Tél. : +1(347)761-3317

Étiquette des

# NOTES



RG-012-ATTO-1