

mevo

User Guide
Guide d'utilisation

EN
FR




BROME
LITE

TABLE OF CONTENTS

1. INTRODUCTION	3
2. IMPORTANT PRECAUTIONS	4
- BEFORE DRIVING THE SCOOTER - pg. 4	
- CAUTIONS WHEN DRIVING - pg. 5	
- GENERAL SAFETY INFORMATION - pg. 6	
- CAUTION WHEN DRIVING ON INCLINES- pg. 6	
- CAUTION WHEN CLIMBING- pg. 7	
- ELECTROMAGNETIC INTERFERENCE AND WARNINGS - pg. 7	
3. PRODUCT OVERVIEW	9
- THE SCOOTER - pg. 9	
- IDENTIFICATION OF CONTROL PANEL - pg. 10	
4. OPERATING YOUR SCOOTER	11
- FREE-WHEELING (N-D LEVER) - pg.13	
- FIXED HOOKS - pg. 13	
- DISASSEMBLING YOUR SCOOTER - pg. 13	
- DISASSEMBLING BATTERIES - pg. 14	
5. BATTERY GAUGE AND CHARGER	14
- BATTERY GAUGE - pg.14	
- OPERATING THE CHARGER - pg. 15	
- INFORMATION FOR BATTERY & CHARGER - pg. 16	
6. CARE AND MAINTENANCE.....	17
- DAILY CHECK - pg. 17	
- WEEKLY CHECK - pg. 17	
- MONTHLY CHECK - pg. 18	
- CLEANING YOUR SCOOTER - pg. 18	
- MAINTENANCE - pg. 19	
7. OTHER INFORMATION	20
- RECYCLING & DISPOSAL - pg. 20	
- SERVICE LIFE - pg. 20	
8. TROUBLE SHOOTING	20
- SCOOTER WON'T MOVE WHEN KEY IN TURNED ON - pg. 20	
- ERROR CODE - pg. 21	
- OTHER PROBLEMS - pg. 21	
9. TECHNICAL SPECIFICATIONS	22
10. WARRANTY	23

INTRODUCTION

Thank you and congratulations on purchasing your new MOVO Mobility Scooter. It is designed to provide you with transportation ability indoors and outdoors.

We pride ourselves on providing safe and comfortable products. Our goal is to ensure your complete satisfaction with our product.

Please read and observe all warning and instruction provided in the owner's manual before operating this scooter. Also, retain this booklet for future reference.

In case of a serious incident with the product, you should inform the manufacturer and the competent authority in your country.

If you have any questions, you can contact:



info@moevolution.com
Tél.: 1-888-480-MOVO (6686)

Granby, Québec
Canada

IMPORTANT PRECAUTIONS

1. BEFORE DRIVING THE SCOOTER

- Before taking the first trip with mobility scooter, you should familiarize yourself well the operation of mobility scooter and with the operation elements. Please take your timeto read this introduction booklet.
- Before driving, please evaluate the personal condition, and fully understand the operationof mobility scooter.
- You should not assemble, maintain, and operate the mobility scooter before you read this instruction booklet.
- Observe and obey all pedestrian rules and regulations in which you are riding.
- Mobility device may only be used on the traffic routes for which it is approved in accordancewith the relevant national legislation.
- Always be aware of pedestrians and situations which might require extra care when using your scooter on public walk ways and footpaths.
- Do not drive your scooter if you are under the influence of alcohol or medication that may affect your ability.
- Try not to drive scooter at night.
- Turn the key off before getting on or off. (see section 4-1 General Operation)



Please observe all relevant rules and regulations pertaining to pedestrians and road users, at all times when you are driving the scooter.



- Do not turn the power on before you get in and sit securely on the seat.
- Be certain that the power is turned off when get in, get out. This will eliminatethe possibility of accidentally activating the wigwag controls and causing injury.
- Keep your weight toward the middle of the deck. Putting most or all of yourweight on the edge of the deck may cause an unstable condition.
- Only one person at a time could ride a MOVO Mobility Scooter. Do not carrypassengers under any circumstances.

Practical Tips :

- If you are new to drive a scooter, it is a good idea to practice in a clear, safe space ona sound level surface. (I.e. Park, Playground).
- Basic functions to practice: Wig wag accelerate /Wig wag release /Stop /Reverse /Turn /Ramp proceeding.
- Set the speed control to its lowest speed, slightly increase the speed when you are getting familiar with the scooter. (see section 4-1 for speed Dial Knob)

2. CAUTIONS WHEN DRIVING

- Please do the daily check before your journey always. (Refer to 6-1 Daily check.)
- Do not extend your body over the mobility scooter.
- Please make sure your safety when crossing the level crossing.
- When crossing the level crossing, please be aware of the wheel and rail are perpendicular.
- Do not use the mobile phone and wireless mobile devices.
- Do not use the batteries of mobility scooter to charge any other electric devices, except the accessories from original manufacturer.
- Do not drive on a slope which is over the limit. (Refer to 2-4 Caution When Driving)
- Reduce speed when descending to prevent any danger. Increase speed when ascending
- Do not drive to across the obstacle over the limit (Refer to 2-5 Caution When Climbing)
- Do not attempt to drive the scooter in rain, wet grass, or any other potentially hazardous condition.
- Ensure that the lights of scooter are turned on while driving at night or in poor visibility.
- Please stop operating the scooter if the batteries have drained, continuous operation may damage the scooter.



- Always follow the local pedestrian traffic rules when riding outside.
- When turning, reduce your speed and maintain a stable center of gravity. This greatly reduces the possibility of a tip or fall.

- Do not turn off the power while driving.
- Do not stretch your body out on the scooter. For maximum stability, lean forward in your body while proceeding up ramps, inclines, curbs, or any low rise.
- Do not attempt to have your scooter climb or descend an obstacle that is inordinately high. This may cause the scooter to tip.
- Do not attempt to use your scooter on an escalator.
- Do not make sharp turns while driving. This may cause the scooter to tip.
- Never place the scooter in freewheel mode when on any sort of an incline or decline. When the scooter is parked, the lever for engaging and disengaging the motors must be locked firmly into the "DRIVE" position.
- Cross the railroad crossing, make sure the wheels pass the rail at 90 degree angles, avoid scooter stuck on railroad.
- When descending an incline, use the slowest speed possible. If the descent is faster than you desire, release the throttle lever to stop the scooter. Then press the throttle lever slightly to control the speed.

3. GENERAL SAFETY INFORMATION FOR SCOOTER

- Batteries should be fully charged before using for maximum performance and longevity. (see section 5-2)
- The maximum load of the scooter is 136KG . Do not exceed the maximum permissible load. Exceeding the max.weight rating may result in injury to yourself.
- The maximum load of the front basket is 3KG, exceeding the max. weight may result damage to basket.
- The mobility device is only designed for use by a single occupant whose maximum weight does not exceed the maximum permissible load of the device. Never use the mobility device to transport more than one person (including children).
- Do not attempt to carry out maintenance work that is not described in this user manual.
- Do not change, modify, remove any parts from products especially safety protected parts such as anti-tips.
- Completely deflate the tires (air tires) before dismantling the rim or attempting



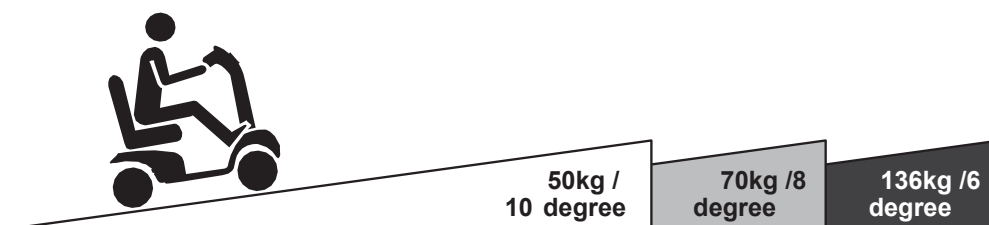
- Materials and assemblies of scooter is flame resistant.

Avoid exposure the scooter to rain, snow, ice, salt, or standing water whenever possible. Maintain and store in a clean and dry condition. Any direct contact with water can cause damage to the scooter and electrical system.

- Do not remove the anti-tip wheels or modify your scooter in any way that is not authorized.
- Only use the chargers, accessories, or components supplied as original equipment with your scooter supplier.
- Immediately stop using the scooter if you encounter a problem with scooter. Turn off the power and contact dealer for further checking.
- Please pay more attention when driving the scooter, the emergency stop may encounter.

4. CAUTIONS WHEN DRIVING ON INCLINES

- The scooter has been rated to a maximum climbable height, obstacle height, and gap. (Refer to 9 Section Specifications)
- Never drive on a slope that exceeds the rated slope.
- The weight capacity limit at different ramp degree (please refer to following picture).



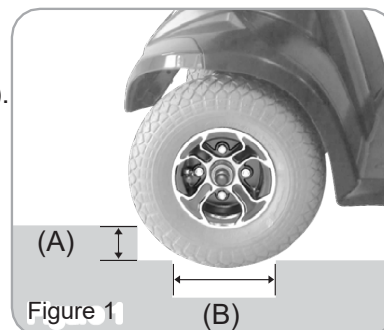
- Your scooter's ability to travel up inclines is affected by your weight, your scooter's speed, your angle of approach to the incline, and your scooter setup.
- Please avoid to drive on a long ramp or any uneven terrain to prevent any danger from motor defected.
- The batteries voltage normally will go up when driving on descending road. If the battery voltage becomes too high, the over-voltage protection will be activated by slowing the speed till the scooter stops. (error code :ERR3 will be displaying). Please pull over the scooter to the safe area, release the wigwags and restart the scooter again.

5. CAUTIONS WHEN CLIMBING

- The maximum height of obstacle and curb that scooter can climb is up to 6 cm (A).
- The maximum gap that scooter can drive over is 17 cm (B).
- When driving scooter on ramp, adjust body center of gravity for scooter stability.



Even though your scooter has been rated with maximum climbable, we suggest not to drive through an obstacle which is higher than 6 cm.



6. ELECTROMAGNETIC INTERFERENCE AND WARNINGS



It is very important that you read this information regarding the possible effects of Electromagnetic Interference on your mobility scooter.

Mobility scooters may be susceptible to electromagnetic interference (EMI), which is interfering electromagnetic energy (EM) emitted from sources such as radio stations, TV stations, amateur radio (HAM) transmitters, two-way radios, and mobile phones. The interference (from radio wave sources) can cause the mobility scooter to release its brakes, move by itself, or move in unintended directions. It can also permanently damage the mobility scooter control system. The intensity of the interfering EM energy can be measured in volts per meter (V/m). Each mobility scooter can resist EMI up to certain intensity. This is called its "immunity level." The higher the immunity level, the greater the protection. At this time, current technology is capable of achieving at least a 20 V/m immunity level, which would provide useful protection from the more common sources of radiated EMI. The immunity level of this mobility scooter model is not known.

There are a number of sources of relatively intense electromagnetic fields in the everyday environment. Some of these sources are obvious and easy to avoid. Others are not apparent and exposure is unavoidable. However, we believe that by following the warnings listed below, your risk to EMI will be minimized.

The sources of radiated EMI can be broadly classified into three types :

1. Hand-held portable transceivers (transmitters-receivers) with the antenna mounted directly on the transmitting unit. Examples include: citizens band (CB) radios, "walkie talkie," security, fire, and police transceivers, mobile phones, and other personal communication devices.



Some mobile phones and similar devices transmit signals while they are ON, even when not being used

2. Medium-range mobile transceivers, such as those used in police cars, fire trucks, ambulances, and taxis. These usually have the antenna mounted on the outside of the vehicle; and

3. Long-range transmitters and transceivers such as commercial broadcast transmitters (radio and TV broadcast antenna towers) and amateur (HAM) radios. diffusion commerciale (pylônes d'antenne de diffusion radio et TV) et les radios amateurs.



Other types of hand-held devices, such as cordless phones, laptop computers, AM/FM radios, TV sets, CD players, and cassette players, and small appliances, such as electric shavers and hair dryers, so far as we know, are not likely to cause EMI problems to your mobility scooter.

Mobility Scooter Electromagnetic Interference:

Because EM energy rapidly becomes more intense as one move closer to the transmitting antenna (source), the EM fields from hand-held radio wave sources (transceivers) are of special concern. It is possible to unintentionally bring high levels of EM energy very close to the motorized scooter control system while using these devices. This can affect mobility scooter movement and braking. Therefore, the warnings listed below are recommended to prevent possible interference with the control system of the mobility scooter.

Warnings:

Electromagnetic interference (EMI) from sources such as radio and TV stations, amateur radio (HAM) transmitters, two-way radios, and mobile phones can affect mobility scooters. Following the warnings listed below should reduce the chance of unintended brake release or mobility scooter movement which could result in serious injury.

1. Do not operate hand-held transceivers (transmitters-receivers), such as citizens band (CB) radios, or turn ON personal communication devices, such as mobile phones, while the mobility scooter is turned ON;
2. Be aware of nearby transmitters, such as radio or TV stations, and try to avoid coming close to them;
3. If unintended movement or brake release occurs, turn the mobility scooter OFF as soon as it is safe;
4. Be aware that adding accessories or components, or modifying the mobility scooter, may make it more susceptible to EMI; and
5. Report all incidents of unintended movement or brake release to the distributor listed on the inside front cover of this manual. Note whether there is a source of EMI nearby.

Important Information :

1.20 volts per meter (V/m) is a generally achievable and useful immunity level against EMI (as of May 1994). The higher the level, the greater the protection.

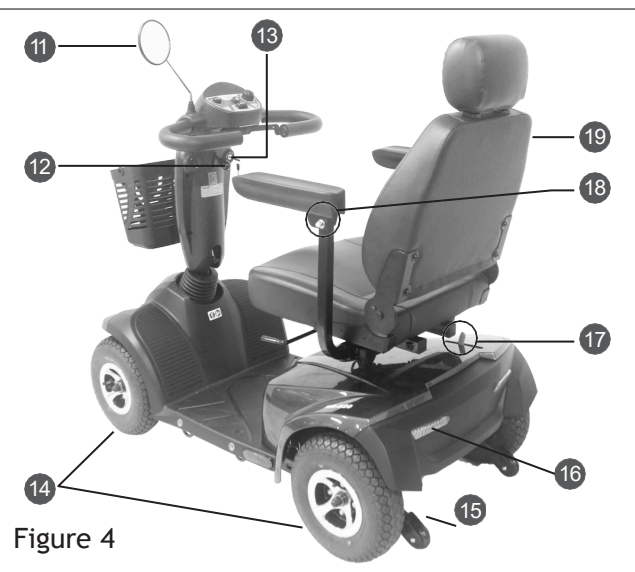
2.The immunity level of this product is at least 20V/m.

PRODUCT OVERVIEW

1. THE SCOOTER

Before attempting to drive this scooter on your own, it is important that you familiarize yourself with the controls, and how to operate them.

Intended use : The Movo Mobility Scooters provide a means by which a disabled occupant i.e. a disabled person or a person not having the full capacity to walk unaided to have mobility and the freedom to travel.



NO	ITEM	NO	ITEM
01	Control Panel	11	Rear Mirror
02	Front Turning Signal	12	Tiller Angle Adjustment
03	Charging Port	13	Key Switch
04	Front Basket	14	Front / Rear Wheels
05	Headlight	15	Anti-Tipper
06	Tie-down Hook	16	Tail light / Rear Turning Signal / Brake Light
07	Reflector		

08	Seat Fore-Aft Adjustment Lever	17	N-D Lever
09	Seat Swivel Lever	18	Adjustable Armrest (Width)
10	Throttle	19	Captain Seat

2. IDENTIFICATION OF CONTROL PANEL

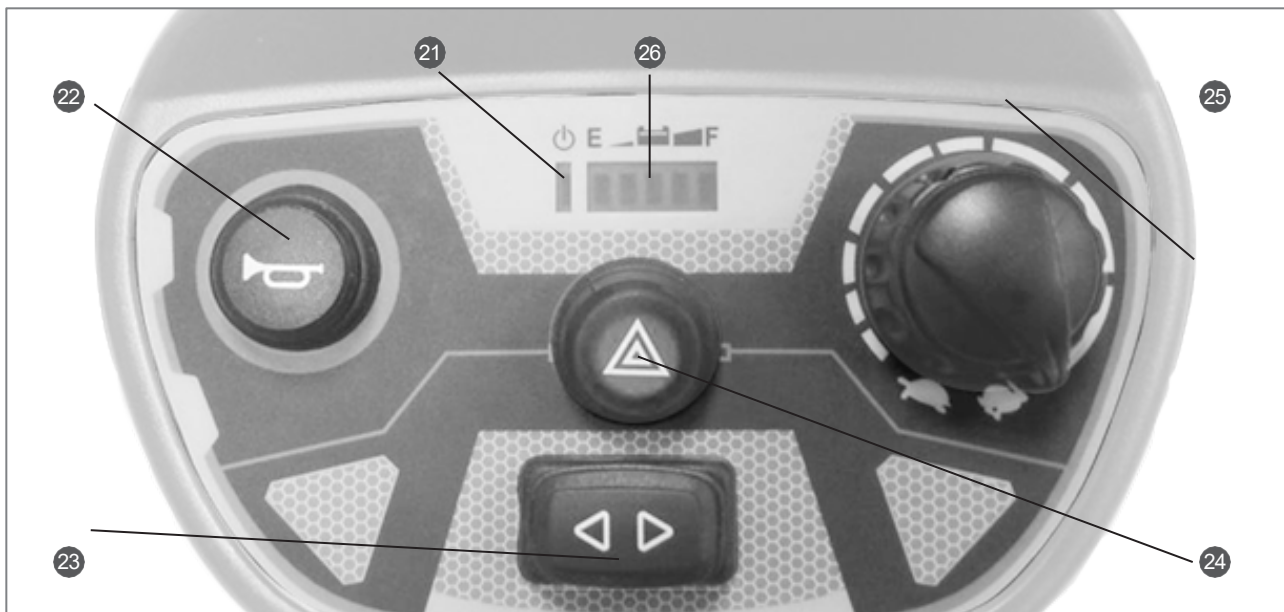


Figure 5 - Brome Control Panel

NO.	ITEM	FUNCTION
21	Power/Self-Diagnostic Warning light	Power on / Error code
22	Horn	Press for warning sound
23	Left /Right Turning Signal	Switch on for left/ right turn
24	Hazard Signal	Press for Hazard on
25	Speed Dial Knob	Adjust the scooter speed
26	Battery Gauge	Battery charge display

OPERATING YOUR SCOOTER

Main Key Switch / Headlight :

- Turn the key to the right - Turn scooter on. (Figure 6)
- Turn the key to the left - Turn scooter off
- By turning the key to [] to turn on the head light.



- Always ensure that the scooter is switched off before getting on or off the scooter and before removing any items of the scooter
- Turning the scooter OFF whilst driving will bring the scooter to an abrupt stop and danger.

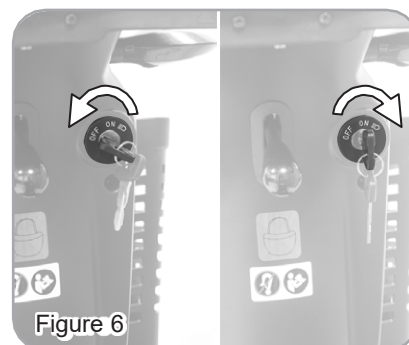


Figure 6

Sleep Mode :

- Scooter will go into Sleep Mode with one long beep warning sound if no throttle activity is detected for programmable time period. (Default programmable time is 30 mins.)
- When scooter is in Sleep Mode, the Power/Self-Diagnostic warning light on the control panel will be off, and the scooter will not respond to commands.
- To wake up the scooter, turn the power (key) off and then on again.

Speed Dial Knob :

The Rabbit means fast and Turtle means slow.

- The dial knob allows you to adjust the speed of your scooter. (Figure 7)



Do not set the speed at maximum when operating the scooter. Adjust the speed at maximum when inclining a slope, and adjust to minimum speed when declining.

Turning Signal :

Press down at left side to turn on the left turning signal. Press down at right side to turn on the right turning signal. (Figure 8)

Headlight :

- By turning the key to [] to turn on the head light. (Figure 9)
- Turn the key back to ON, the headlight is off.



Figure 7

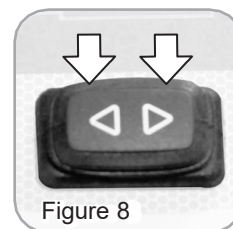


Figure 8

Horn :

Press down the button to sound buzzer. (Refer Section 3-2  24)

Throttle :

- Pull the right throttle to move scooter forward. / Pull the left throttle to move scooter backward. This can be reversed if required by local dealer. (Figure 10)
- These are also your accelerator. The further you depress them, the faster you go. (Subject to the position of speed control)
- Releasing both left / right throttles automatically operates the brake to slow down and stop.

Brake light will be activated and have steady red light on for 5 seconds.
(Figure 10)

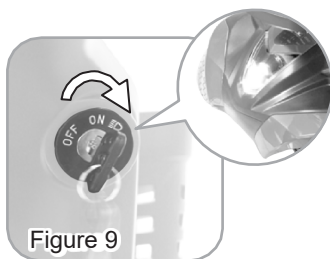


Figure 9



Figure 10

Tiller angle adjustment :

- Pull the tiller adjustment downwards to adjust tiller's angle and release to lock at a desired comfortable position. (Figure 12)



Do not pull both right and left throttle at the same time, you might not able to control the scooter. Always ensure the scooter is switched off before getting on or off the scooter.

Seat Swivel Adjustment :

- Pull the swivel lever upward to rotate seat left and right.
(Figure 13)

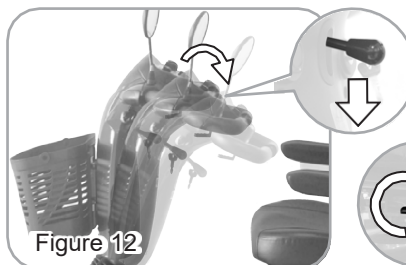


Figure 12

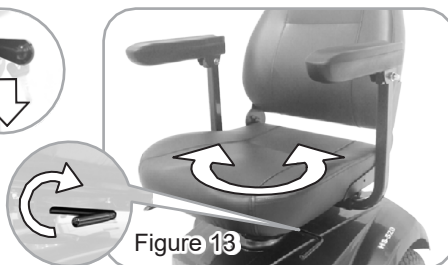


Figure 13

Seat fore-aft Adjustment :

- Set at a comfortable position by lifting lever forward to adjust the seat. (Figure 14)



Figure 14

Armrest angle, height, and width adjustment :

- **Angle** : rotate the screw as picture to adjust the most comfortable armrest angle. (Figure 15)
- **Width** : Loosen the thumbscrews as picture to adjust the width, tighten again to lock at a desired position. (Figure 16)
- Pull the armrest up when getting on or off the scooter.



When driving the scooter, set the seat at foremost position to prevent tip over. Do not hang heavy goods on the armrests.

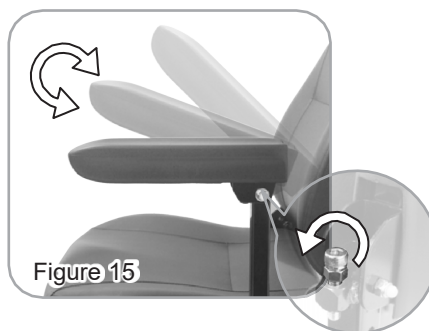


Figure 15

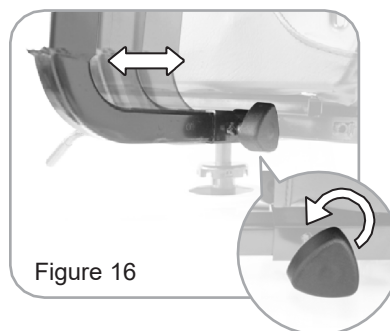


Figure 16

1. FREE-WHEELING (N-D LEVER)

- When lever is in Neutral (N) position, scooter can be moved manually without power. (Figure 17-2)
- When lever is in Drive (D) position, scooter can be driven. Normal position is D. (Figure 17-1)



Freewheel operation is only recommended on flat surfaces. Never leave your scooter on gradient with its motors disengaged.

When adjusting N-D lever, do not sit on the scooter. It's not able to drive the scooter when the lever is in Neutral. You must turn off the scooter first and switch to D lever, then turn on and drive scooter.



Figure 17

2. TIE-DOWN HOOKS

- To ensure safety during the transportation. There are four fixed hooks for fixing scooter on other vehicles.
- Make sure the scooter's N-D lever is in D position when transporting. (Figure 18)
- Do not sit on the scooter during transportation.

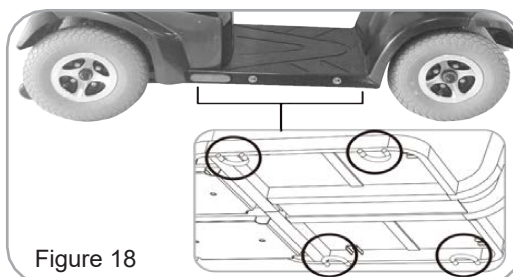


Figure 18

3. DISASSEMBLING YOUR SCOOTER

Disassembling seat :

- By lifting lever to remove seat upwards. (Figure 19)

Rear Compartment cover :

- Open the compartment cover upwards according to the example. (Figure 20)

Disassembling front basket :

- Lift the front basket upwards. (Figure 21)



Do not turn on the scooter when disassemble/assemble the scooter, and make sure the scooter is in D position. Do not modify or change the scooter with non-authorized parts or accessories.



Figure 19

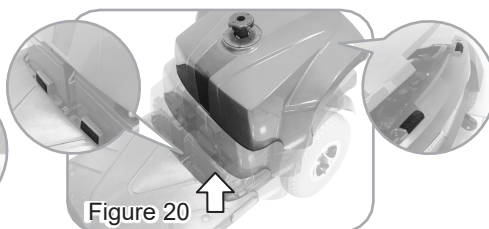


Figure 20

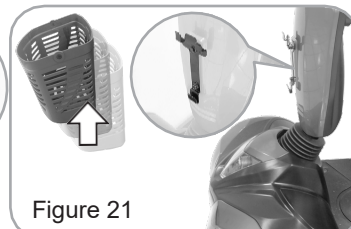
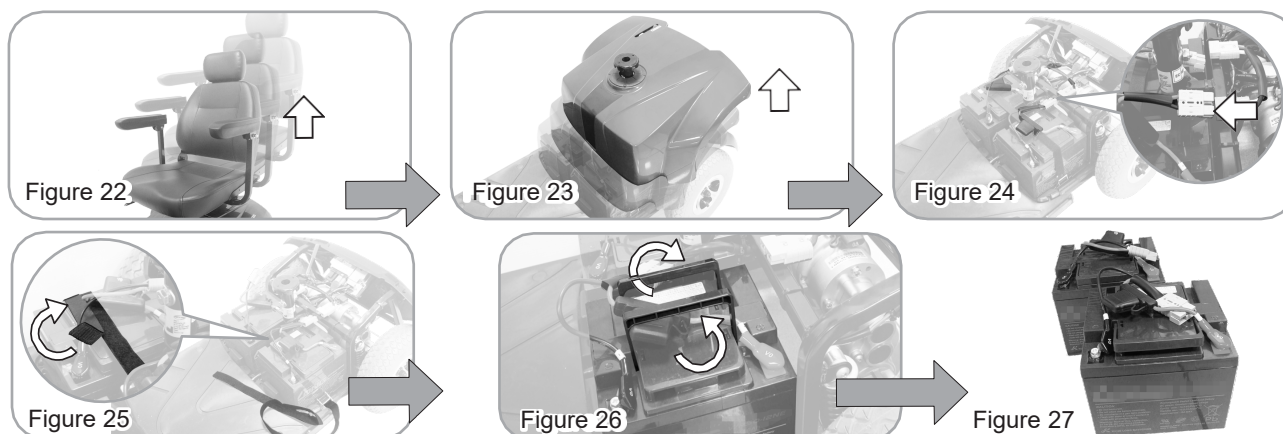


Figure 21

4. DISASSEMBLING BATTERIES

Release the battery velcro straps and disconnect the battery connectors to remove the batteries. (Figure 22~27)



Batteries are heavy, be careful when removing the batteries.
Do not connect battery terminal [+] [-] with any metals to avoid danger. Connect the red terminal to red, blue terminal to blue.

When replacing the batteries remove the screws and connectors in sequence and tighten each component back.

Maintenance & repair must only be carried out by a competent engineer or authorized dealer.

BATTERY GAUGE AND CHARGER

1. BATTERY GAUGE

There is a meter shows batteries capacity status

·When battery gauge light trends to F, it indicates sufficient power capacity.

·When battery gauge light trends to E, it indicates insufficient power capacity.



Figure 28



Check battery capacity before driving. Recharge the battery immediately when the red light is flashing as the remaining power can only keep scooter going for buffering 3km or less

2. OPERATING THE CHARGER

Batteries must be charged before using the scooter for the first time and should be recharged after each day use. You will need the scooter and the battery charger.



Each country has their own AC power cord. The charging procedure may be different from below. If you require more details, please contact your authorized dealer. Make sure power switch is in OFF position and free-wheeling lever is in "D" position. Do not use extension cord to connect the charger. Do not use other brand charger to charge the scooter.

1. Open the charging socket cover (A) and insert the output connector (C) of the charger (D) into the socket (B), then plug the AC end of the cable into a 100-240V electrical outlet.
2. Please check if the Power Light (E) turns Yellow along with the status of the Indicator (F).

3. Charger Indicator status (F)

Rapidly Blinks Red = Error
 Flashes Red = Standby
 Steady Red = Charging
 Steady Green = Fully Charged

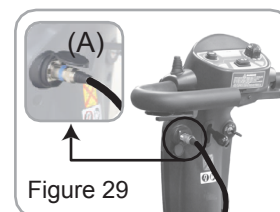
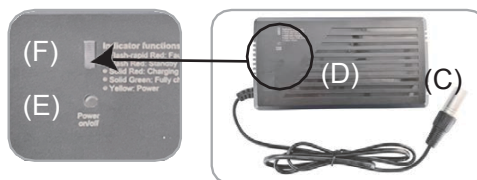


Figure 29

4. Please follow the instructions closely for your own safety. When fully charged, please unplug the charger in reverse order of Step 1.
5. Troubleshooting the charger:
 - If the Power Light (E) is off, please check if the connection is secure.
 - If the Indicator (F) is off, check if the connection is secure, otherwise the battery may be defective.
 - If the Steady Red light doesn't turn Green, please remove the defective battery as it can't be charged.
 - If the Steady Red light turns Green immediately, the battery may be fully charged, otherwise please remove defective battery.



- Please unplug the charger after the battery is fully charged to prevent slow discharge of electricity.
- Both ends of the charger must remain clean and dry. Do not connect to extension cords.
- Please avoid touching the charger as it heats up when charging to prevent burns.
- Use the Indicator (F) as the main point of reference, with the Power light (E) as secondary, to check if the battery is fully charged.
- Please do not charge non-stop over 15 hours.

Please note that the range of your mobility scooter depends on the rate at which the batteries discharge. This will depend on many circumstances, such as ambient temperature, road surface condition, tire pressure, driver's weight, driving environment (inclines, etc.) and your system usage. lighting, if applicable. We recommend testing your local route with a family member to ensure a safe journey.

1. INFORMATION FOR BATTERY & CHARGER

Battery :

- Only be used for 12V lead-acid battery, not used for other type of battery or other voltage.
- Do not turn the key on while scooter is in charging.
- Charge the batteries after each trip. Only use the battery charger (under 5Amps) supplied with your scooter.
- If the scooter is not used for some time batteries must be recharged once every three months at least. Make sure that batteries are fully charged, and on returning, charge them again before using scooter.
- Batteries will only give maximum performance after scooter has been used. And batteries have been recharged up to 10 times.
- Do not switch off, unplug or interrupt the recharge cycle until the charging cycle has completed. (charger indicator turns green)
- The minimum time needed to recharge will vary up to 15hrs which depends on the depletion of the batteries. Excessive or short period charging will be detrimental to battery life.
- Please charge the scooter in 0°C ~ 40°C, out of this range might affect the performance of the charger and battery.
- For longest life, your batteries should be recharged regularly. Please recharge the batteries before they run down to 20%.

Charger :

- Do not leave charger plugged into your scooter with charger switched off as this may discharge your batteries.
- Inspect the battery charger before each use, make sure connectors are dry and clean. Do not attempt to use an extension cord to plug in your battery charger.
- Be aware that the battery charger case may become hot during charging. Please avoid skin contact.



※The battery charger is equipped with cooling fan. If the fan does not appear to be working correctly, please turn off the charger immediately as it may be overheated. Please contact your authorized scooter dealer.

※Use the battery charger in a well-ventilated area. Do not smoke as explosive gases may be generated while charging the batteries.

※Any battery faults due to unauthorized maintenance, dismantle, misuse or accidental damage is not covered by the manufacturer's warranty.

CARE AND MAINTENANCE

1. DAILY CHECK

Please always check your scooter before you start your every journey.

Check point	Inspection	What to do if the inspection is failed
N-D lever	Check for correct function	Contact your dealer.
Horn	Check for correct function	Contact your dealer.
Throttles	Pull the wigwag to test the scooter movement	Contact your dealer.
Electro-mechanical brake and Emergency hand brake	Pull the wigwag a little bit and release it to test if brakeworks. If your scooter comes with emergency handbrake, please check it as well.	Contact your dealer.
Battery Gauge	Check if the battery gauge is displayed and whether it is at low power.	•Contact your dealer if battery gauge is not working. •Recharge the battery immediately if low
Rear mirror (s)	Check if the parts are clean and firmly tighten to the scooter and do not wobble.	•Clean up the dirt by damp cloth. •Tighten the screw or clamping stem that holds the mirror(s)
Lighting	Check if all lights, such as head lights, rear lights, and turn signal are functioning correctly.	Contact your dealer.

2. WEEKLY CHECK

Check point	Inspection	What to do if the inspection is failed
Speed Dial Knob	Check for correct function	Contact your dealer.
Armrests	Check if the parts are clean and firmly tighten to the scooter and do not wobble. Tighten the screw knob that holds the armrest.	Contact your dealer.
Wheels/Tires	Inflate the tire to the correct pressure and check that 1. Drive wheels rotate without wobbling. 2. Tire tread depth is not less than 0.5mm. 3. No foreign objects in tires.	Contact your dealer.
Motor	Check for correct function	Contact your dealer.

Battery Charger	Check if the charger is functioning correctly and the batteries are charged.	Contact your dealer.
-----------------	--	----------------------

3. MONTHLY CHECK

Check point	Inspection	What to do if the inspection is failed
Seat / Upholstery	Check for movement and if it's worn	Contact your dealer.
Electronics	Check if all the battery cables and connectors are firmly tightened to the scooter	Contact your dealer.

4. CLEANING YOUR SCOOTER

Do not use any abrasive or scouring liquids for cleaning. Only use a damp cloth and gentle detergent.

Do not use hose pipe or splash water directly onto the scooter as this may cause damage to electronics.

5. MAINTENANCE

User should inspect the scooter regularly to keep scooter in good running order.

Check if the electrical cable connectors are fully connected.

All maintenance and repair of scooter should be done by an authorized dealer.

Seat Upholstery :

Only use damp cloth and a little soap to wipe the seat. Do not use abrasive cleaners as this will damage the seat.

Storage :

Please store the scooter in a dry location. If store the scooter in long time, please disconnect the battery terminals.

Do not store your scooter where it will be exposed to source of direct heat, damp, oil, acid, alkaline, or where Ozone could be possibly generated. All of the above will minimize scooter / tire cycle and shorten its lifetime.

Tire :

User should inspect the tires frequently for damage, the presence of foreign bodies, unusual wear and sufficient tread depth. If replacement tires are needed, please contact the nearest dealer.

The following areas require periodic inspection :

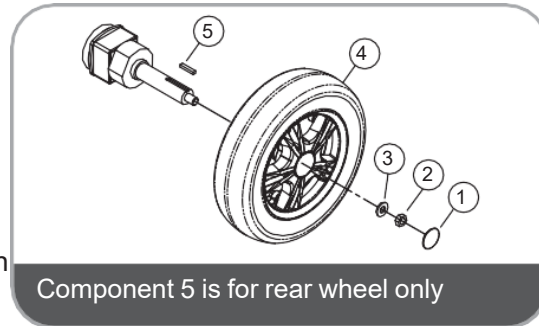
Tire pressure between
35-40 psi Tread depth
drops below 0.5 mm

Recommended range of storage,

Temperature : -30 c ~ +50 c, Humidity : 25% ~ 85%

Follow these easy steps to replace the tire :

1. Turn off the scooter and remove the key. Make sure the lever is in D position before you lift the scooter.
2. Use a ratchet and socket to remove the drive wheel screw from the centre hub of the wheel. Pull the wheel off of the axle.
3. Separate the tire from the rim.
4. Remove the old tire and replace it with a new tire.
5. Slide the wheel back onto the shaft.
6. Install the drive wheel nut into the centre hub and verify the key is lined up with axle and wheel, then tighten to secure it in place. (Torque 300±30kgf-cm)



All maintenance and repair of scooter should be done by an authorized dealer.

OTHER INFORMATION

1. RECYCLING & DISPOSAL

The equipment wrapping is potentially recyclable.

The metal parts are used for scrap metal recycling. The plastic parts are used for plastic recycling.

Electric components and printed circuit boards are disposed of as electronic scrap. Exhausted or damaged batteries can be returned to your medical equipment supplier. Disposal must be carried out in accordance with the respective national legal provisions. Ask your city or district council for details of the local waste management companies.

2. SERVICE LIFE

We estimate a service life of five years for this product, provided it is used in strict accordance with the intended use as set out in this document and all maintenance and service requirements are met. The estimated service can be exceeded if the product is carefully used and properly maintained, and provided technical and scientific advances do not result in technical limitations. The service life can also be considerably reduced by extreme or incorrect usage. The fact that we estimate a service life for this product does not constitute an additional warranty.

TROUBLE SHOOTING

Here are some suggestions about solving problems you may have with your scooter. There is a self-diagnostic warning light on the control panel. To check the self-diagnostic warning light, turn on the key and count the number of blinks on the warning light.

1. SCOOTER WON'T MOVE WHEN KEY IS TURNED ON

Check point	Solution
Check if the power is off	Turn the power on.
Check if the N-D lever is in Neutral position	Switch to D (drive) position. Turn off the power and turn on again.
Check if the battery power is enough. (Battery gauge is under 25%)	Recharge the battery and then retest.
Check if the charger power cord is still plugged in scooter	Unplug the charger power cord.

2. ERREUR CODE

Flash	Description	Initial check points
1	Battery Low	The batteries are running low. Recharge the batteries.
2	Low Battery Fault	The batteries have run out of charge. Recharge the batteries. Check the battery and associated connections and wiring.
3	High Battery Fault	Battery voltage is too high. This may occur if overcharged and/or traveling down a long slope. If traveling down a slope, reduce your speed to minimize the amount of regenerative charging.
4	Current limit time-out controller overheats	The motor has been exceeding its maximum current rating for too long. The scooter may have stalled. Turn the controller off, leave for a few minutes and turn back on again. The motor may be faulty. Check the motor and associated connections and wiring.
5	Park Brake	Either a park brake release switch is active or the park brake is faulty. Check the park brake and associated connections and wiring. Ensure any associated switches are in their correct positions.
6	Drive Inhibit	Either a stop function is active or charger inhibits or "out of neutral at power up" condition has occurred. Release the stop condition (seat raised etc.) Disconnect the battery charger. Ensure the throttle is in Neutral when turning the controller on. The throttle may require re-calibration.
7	Speed Pot	The throttle, speed limit pot. SRW or their associated wiring may be faulty. Check the throttle and speed pot and associated connections and wiring.
8	Motor Voltage	The motor or its associated wiring is faulty. Check the motor and associated connections and wiring.
9	Other Error	The controller may have an internal fault. Check all connections and wiring.

3. OTHER PROBLEMS

TIRE : Low tire pressure: pump up tires to 35~40 psi.

Charger : During charging, light on charger doesn't change to green.

TECHNICAL SPECIFICATION

Overall Length	1200 mm / 47.2"
Overall Width	640 mm / 25.2"
Overall Height	1155 mm / 45.5"
Front Wheels	290 mm / 11"
Rear Wheels	290 mm / 11"
Weight W/ Batteries	92 kg / 203 lbs
Max. Speed	10 kmph / 6.2 mph
Weight Capacity	136 kg / 300 lbs
Ground Clearance	65 mm / 2.6"
Grade Climbable	8 degree
Curb Climbable	60 mm / 2.4"
Turning Radius	1400 mm / 55.1"
Suspension	Front & Rear
Brake	Electro-Mechanical
Seat Type	Swivel Mid-Back W/ Headrest& Seat Sliding Mechanism
Seat Width	465 mm / 18.3"
Motor Size	300W
Battery Size	(2) 12V. 40Ah
Weight of Battery	26.9 kg / 59.3 lbs
Travel Range	32 km / 19.8 Miles
Battery Charger	5A Off Board

MOVO WARRANTY

Movo products are designed to deliver an excellent performance and are high quality. For any warranty claim on an item deemed to be defective by both parties, Movo will, at its discretion, replace, repair or refund the defective item. The warranty begins upon receipt of the product by the retailer. Any damage or defect caused by misuse of the product is not covered by the warranty.

- Frame: two-year limited warranty.
- Controller: One year limited warranty.
- Electronic components (including motor gearbox) and charger: One-year limited warranty.

Excluded From Warranty

- Engine brushes
- Tires
- Armrest
- Seat cushions
- Fuses and bulbs
- Bar cover (lining)
- Front and rear linings
- Lithium batteries
- Batteries and consumables



info@moevolution.com
Tél.: [1-888-480-MOVO](tel:1-888-480-MOVO) (6686)

Granby, Québec
Canada

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	3
2. PRÉCAUTIONS IMPORTANTES	4
- AVANT DE CONDUIRE LE QUADRIPORTEUR - pg. 4	
- PRÉCAUTIONS LORS DE LA CONDUITE - pg. 5	
- INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ - pg. 6	
- PRÉCAUTIONS LORS DE LA CONDUITE SUR DES PENTES - pg. 6	
- PRÉCAUTIONS LORS D'UNE CONDUITE D'ASCENSION - pg. 7	
- INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES - pg. 7	
3. PRÉSENTATION DU PRODUIT	9
- LE QUADRIPORTEUR - pg. 9	
- PANNEAU DE COMMANDE - pg. 10	
4. OPÉRATION GÉNÉRALE	11
- ROUES LIBRE (LEVIER N-D) - pg.13	
- CROCHETS D'ARRIMAGE - pg. 13	
- ASSEMBLAGE/DÉMONTAGE DU QUADRIPORTEUR - pg. 13	
- ASSEMBLAGE DES BATTERIES - pg. 14	
5. JAUGE DES BATTERIES & CHARGEUR	14
- JAUGE DES BATTERIES - pg.14	
- MODE D'EMPLOI DU CHARGEUR - pg. 15	
- INFORMATION DES BATTERIES & DU CHARGEUR - pg. 16	
6. SOIN ET ENTRETIEN	17
- VÉRIFICATION QUOTIDIENNE - pg. 17	
- VÉRIFICATION HEBDOMADAIRE - pg. 17	
- VÉRIFICATION MENSUEL - pg. 18	
- NETTOYAGE DE VOTRE QUADRIPORTEUR - pg. 18	
- ENTRETIEN - pg. 19	
7. INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES	20
- RECYCLAGE & ÉLIMINATION - pg. 20	
- DURÉE DE VIE - pg. 20	
8. DIAGNOSTIC DES TROUBLES	20
- LE QUADRIPORTEUR N'AVANCE PAS LORSQUE ALLUMÉE - pg. 20	
- CODE D'ERREUR - pg. 21	
- AUTRES PROBLÈMES - pg. 21	
9. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	22
10. GARANTIE	23

INTRODUCTION

Merci et félicitations pour l'achat de votre nouveau quadriporteur Movo. Il est conçu pour vos déplacements intérieur et extérieur.

Nous sommes fiers de fournir des produits sécuritaires et confortables. Notre objectif est d'assurer votre entière satisfaction avec notre produit.

Veuillez lire et tenir compte de tous les avertissements et instructions fournis dans le manuel du propriétaire avant d'utiliser ce quadriporteur. Conservez également ce guide en tant que référence.

En cas d'incident grave avec le produit, vous devez informer le fabricant et l'importateur Canadien.

Is vous avez des questions, vous pouvez contacter:



info@moevolution.com

Tél.: 1-888-480-MOVO (6686)

Granby, Québec
Canada

PRÉCAUTIONS IMPORTANTES

1. AVANT DE CONDUIRE LE QUADRIPORTEUR

- Avant de faire un premier voyage avec votre quadriporteur, vous devez bien vous familiariser avec le fonctionnement de ce dernier, ainsi qu'avec ses éléments de fonctionnement. Veuillez prendre le temps de lire ce livret d'introduction.
- Avant de conduire, veuillez évaluer la condition physique du quadriporteur et bien comprendre son fonctionnement.
- Vous ne devriez pas assembler, entretenir ni utiliser le quadriporteur avant d'avoir lu ce livret d'instructions.
- Observez et respectez toutes les règles et réglementations routières et piétonnières.
- Le dispositif de mobilité ne peut être utilisé que sur les voies de circulation pour lesquelles il est homologué conformément à la législation nationale en vigueur.
- Soyez toujours conscient des piétons et des situations qui pourraient nécessiter une attention particulière lorsque vous utilisez votre quadriporteur sur les allées et les sentiers publics.
- Ne conduisez pas votre scooter si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments susceptibles d'affecter vos capacités.
- Évitez si possible de conduire de quadriporteur la nuit.
- Éteignez le quadriporteur avant de monter ou de descendre. (voir section 4 Utilisation)



- Ne démarrez pas l'appareil avant de vous être assis solidement sur le siège.
- Assurez-vous que le quadriporteur est éteint lorsque vous embarquez, débarquez. C'est pour éviter la possibilité d'accidentellement activer les commandes et de causer des blessures.
- Gardez votre poids vers le milieu du pont. Mettre la majorité ou la totalité de votre poids sur le bord du pont peut provoquer une instabilité.
- Une seule personne à la fois peut conduire un quadriporteur Movo. Veuillez ne pas transporter de passagers.



Veuillez respecter toutes les règles et réglementations pertinentes relatives aux piétons et aux usagers de la route, à tout moment lorsque vous conduisez le scooter.

Conseils pratiques :

- Si vous conduisez un quadriporteur pour la première fois c'est une bonne idée de vous pratiquer dans un espace dégagé et sécuritaire.
- Fonctions de base à pratiquer : accélération/relâche de la palette de contrôle/arrêt/marche arrière/tour/rampes.
- Réglez la commande de vitesse sur sa vitesse la plus basse, augmentez légèrement la vitesse au fur et à mesure que vous vous familiarisez avec le scooter. (voir section 4 pour le bouton de numérotation abrégée)

2. PRÉCAUTIONS LORS DE LA CONDUITE

- Veuillez toujours faire une vérification avant votre voyage. (Voir 7-1 Vérification quotidienne.)
- Assurez-vous de votre sécurité lorsque vous traversez le passage à niveau.
- Lorsque vous traversez un passage à niveau, soyez certain que la roue et le passage à niveau sont perpendiculaires (90 degrés idéalement).
- N'utilisez pas d'appareils mobiles sans fil pendant l'utilisation du quadriporteur.
- N'utilisez pas les batteries du quadriporteur pour charger d'autres appareils électriques
- Ne conduisez pas sur une pente qui dépasse la limite. (p. 6)
- Réduire la vitesse en descente. Augmenter la vitesse lors de la montée.
- N'essayez pas de franchir des obstacles au-delà de la limite (p. 7)
- N'essayez pas de conduire le quadriporteur sous la pluie, dans l'herbe mouillée ou toute autre condition potentiellement dangereuse.
- Assurez-vous que les lumières du scooter sont allumées lorsque vous conduisez la nuit ou à mauvaise visibilité.
- Veuillez arrêter d'utiliser le quadriporteur si les batteries sont épuisées, un fonctionnement continu peut endommager le scooter.



- Dans les virages, réduisez votre vitesse et maintenez un centre de gravité stable. Cela réduit considérablement la possibilité d'un basculement ou d'une chute.

- Ne pas éteindre le quadriporteur pendant la conduite.
- Ne vous étirez pas sur le quadriporteur. Pour une stabilité maximale, penchez-vous vers l'avant en montant des rampes, des pentes, des bordures.
- Ne tentez pas de grimper ou descendre un obstacle excessivement haut, cela peut faire basculer le quadriporteur.
- N'essayez pas d'utiliser votre quadriporteur sur un escalier roulant.
- Ne prenez pas de virages intenses, cela peut faire basculer le quadriporteur.
- Ne placez jamais le scooter en mode roue libre lorsqu'il est sur une pente. Lorsque le scooter est stationné, le levier d'embrayage du moteur doit être verrouillé fermement en position "DRIVE". (pg 11)
- Lorsque vous descendez une pente, utilisez la vitesse la plus lente possible. Si la descente est plus rapide que vous le souhaitez, relâchez la palette de contrôle pour arrêter. Appuyez ensuite légèrement sur la la palette de contrôle pour contrôler la vitesse.

3. INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

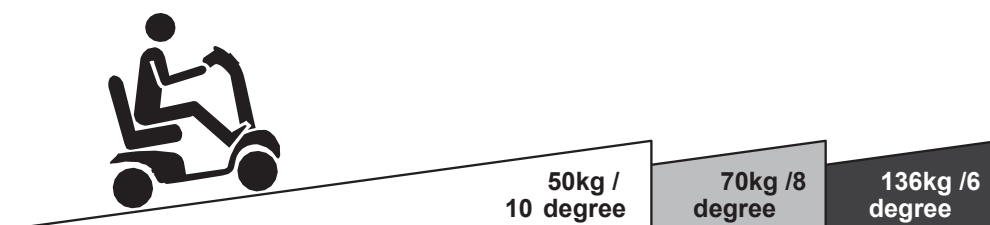
- Les batteries doivent être complètement chargées avant utilisation pour une performance et longévité maximale.
- La charge maximale du quadriporteur est de 300 lbs (136kg). Ne jamais dépassez pas la charge maximale autorisée.
- La charge maximale du panier avant est de 7 lbs (3 kg), dépasser le poids maximal peut endommager le panier.
- Le véhicule électrique est uniquement conçu pour être utilisé par un seul occupant dont le poids maximum ne dépasse pas la charge maximale autorisée du véhicule. N'utilisez jamais le véhicule électrique pour transporter plus d'une personne (y compris les enfants).
- N'essayez pas d'effectuer des travaux d'entretien qui ne sont pas décrits dans ce manuel d'utilisation.
- Ne pas changer, modifier, ou retirer les pièces de ce quadriporteur.
- Dégonflez complètement les pneus avant de démonter ou d'essayer de démonter la jante.



- Dans la mesure du possible, évitez d'exposer le quadriporteur à la pluie, à la neige, à la glace, au sel ou à l'eau stagnante. Entreposer dans un espace propre et sec. Tout contact direct avec de l'eau peut endommager le quadriporteur et le système électrique.
- Ne retirez pas les roues anti-bascule et ne modifiez pas votre quadriporteur d'une manière non autorisée.
- Utilisez uniquement les chargeurs, accessoires et composants fournis comme équipement d'origine avec votre quadriporteur.
- Arrêtez immédiatement d'utiliser le quadriporteur si vous avez quelconque problème. Coupez l'alimentation et contactez votre revendeur pour une vérification plus approfondie.

4. PRÉCAUTIONS LORS DE LA CONDUITE SUR DES PENTES

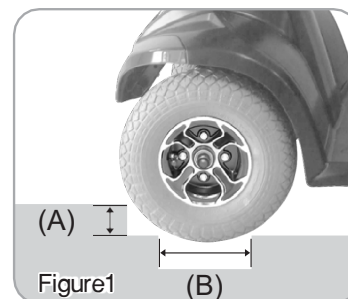
- Le quadriporteur a été évalué à une hauteur maximale de grimpe, à une hauteur maximale d'obstacle et à un écart maximal de hauteur. (page 18)
- Ne roulez jamais sur une pente qui dépasse la pente nominale.
- Veuillez vous référer à l'image suivante pour connaître la limite de poids à différents degrés de pentes,



- La capacité de votre quadriporteur à monter des pentes dépend de votre poids, de la vitesse de votre scooter, de votre angle d'approche de la pente et de la configuration de votre quadriporteur.
- Veuillez éviter de conduire sur une longue rampe ou sur tout terrain accidenté pour éviter tout danger.
- La tension des batteries augmentera normalement lors de la conduite sur route descendante. Si la tension de la batterie devient trop élevée, la protection contre les surtensions sera activée en ralentissant la vitesse jusqu'à ce que le scooter s'arrête. (le code d'erreur :ERR3 s'affichera). Veuillez stationner le quadriporteur dans une zone sécuritaire, relâchez la palette de contrôle et redémarrez le quadriporteur.

5. PRÉCAUTIONS LORS D'UNE CONDUITE D'ASCENSION

- La hauteur maximale d'obstacle que le quadriporteur peut franchir est de 6cm (A).
- L'espace maximum que le quadriporteur peut franchir est de 17cm (B).
- Lorsque vous conduisez sur une rampe, ajustez le centre de gravité du corps pour la stabilité du scooter.



6. INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES



Il est très important que vous lisiez ces informations concernant les effets possibles des interférences électromagnétiques sur votre quadriporteur.

Les quadriporteurs peuvent être sensibles aux interférences électromagnétiques (IEM), qui interfèrent avec l'énergie électromagnétique (EE) émise par des sources telles que les stations de radio, les stations de télévision, les émetteurs de radio amateur, les radios bidirectionnelles et les téléphones portables. Les interférences (provenant de sources d'ondes radio) peuvent amener le scooter électrique à relâcher ses freins, à se déplacer tout seul ou à se déplacer dans des directions imprévues. Cela peut également endommager de façon permanente le système de contrôle du scooter de mobilité. L'intensité de l'énergie électromagnétique interférente peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque quadriporteur peut résister aux IEM jusqu'à une certaine intensité. C'est ce qu'on appelle son "niveau d'immunité". Plus le niveau d'immunité est élevé, plus la protection est grande. À l'heure actuelle, la technologie actuelle est capable d'atteindre un niveau d'immunité d'au moins 20 V/m, ce qui fournirait une protection utile contre les sources les plus courantes d'IEM rayonnées. Le niveau d'immunité de ce modèle n'est pas connu.

Il existe un certain nombre de sources de champs électromagnétiques relativement intenses dans l'environnement quotidien. Certaines de ces sources sont évidentes et faciles à éviter. D'autres ne sont pas apparents et l'exposition est inévitable. Cependant, nous pensons qu'en suivant les avertissements répertoriés ci-dessous, votre risque d'IEM sera minimisé.

Les sources d'IEM rayonnées peuvent être globalement classées en trois types :

1. Émetteurs-récepteurs portatifs (émetteurs-récepteurs) avec l'antenne montée directement sur l'unité d'émission. Exemples : radios à bande citoyenne, "talkie-walkie", émetteurs-récepteurs de sécurité, d'incendie et de police, téléphones portables et autres appareils de communication personnels.



Certains téléphones portables et appareils similaires transmettent des signaux lorsqu'ils sont allumés, même si ils ne sont pas utilisés

2. Émetteurs-récepteurs mobiles à moyenne portée, tels que ceux utilisés dans les voitures de police, les camions de pompiers, les ambulances et les taxis. Ceux-ci ont généralement l'antenne montée à l'extérieur du véhicule;
3. Émetteurs et émetteurs-récepteurs de longue portée tels que les émetteurs de diffusion commerciale (pylônes d'antenne de diffusion radio et TV) et les radios amateurs.



D'autres types d'appareils portables, tels que les téléphones sans fil, les ordinateurs portables, les radios AM/FM, les téléviseurs, les lecteurs de CD et les lecteurs de cassettes, et les petits appareils, tels que les rasoirs électriques et les sèche-cheveux, à notre connaissance, sont pas susceptible de causer des problèmes IEM à votre quadriporteur.

Interférence électromagnétique du quadriporteur :

Étant donné que l'énergie EE devient rapidement plus intense à mesure que l'on se rapproche de l'antenne d'émission (source), les champs EE des sources d'ondes radio portatives (émetteurs-récepteurs) sont particulièrement préoccupants. Il est possible d'amener involontairement des niveaux élevés d'énergie électromagnétique très près du système de contrôle du quadriporteur lors de l'utilisation de ces appareils. Cela peut affecter le mouvement et le freinage du quadriporteur. Par conséquent, les avertissements énumérés ci-dessous sont recommandés pour éviter toute interférence possible avec le système de commande du quadriporteur.

Avertissements:

Les interférences électromagnétiques (IEM) provenant de sources telles que les stations de radio et de télévision, les émetteurs de radio amateur, les radios bidirectionnelles et les téléphones portables peuvent affecter les scooters de mobilité. Le respect des avertissements énumérés ci-dessous devrait réduire le risque de desserrage involontaire des freins ou de mouvement du quadriporteur de mobilité pouvant entraîner des blessures graves.

1. N'utilisez pas d'émetteurs-récepteurs portatifs (émetteurs-récepteurs), tels que les radios à bande citoyenne, ou n'allumez pas d'appareils de communication personnels, tels que des téléphones portables, lorsque le scooter de mobilité est allumé ;
2. Soyez vigilants des émetteurs à proximité, tels que les stations de radio ou de télévision, et essayez d'éviter de vous en approcher ;
3. En cas de mouvement involontaire ou de relâchement des freins, éteignez le scooter de mobilité dès que cela est sécuritaire;
4. Soyez conscient que l'ajout d'accessoires ou de composants, ou la modification du quadriporteur de mobilité, peut le rendre plus sensible aux IEM
5. Signalez tous les incidents de mouvement involontaire ou de desserrage des freins au distributeur indiqué à l'intérieur de la couverture de ce manuel. Notez s'il y a une source d'IEM à proximité.

Information importantes:

1. 20 volts par mètre (V/m) est un niveau d'immunité généralement réalisable et utile contre les IEM (en date de mai 1994). Plus le niveau est élevé, plus la protection est grande.
2. Le niveau d'immunité de ce produit est d'au moins 20V/m.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

1. LE QUADRIPORTEUR

Avant d'essayer de conduire ce quadriporteur par vous-même, il est important que vous vous familiarisiez avec les commandes et comment les utiliser.

Usage prévu : Les quadriporteurs Movo offrent un moyen par lequel un occupant handicapé c'est-à-dire une personne handicapée ou une personne n'ayant pas la pleine capacité de marcher sans aide pour avoir la mobilité et la liberté de voyager.

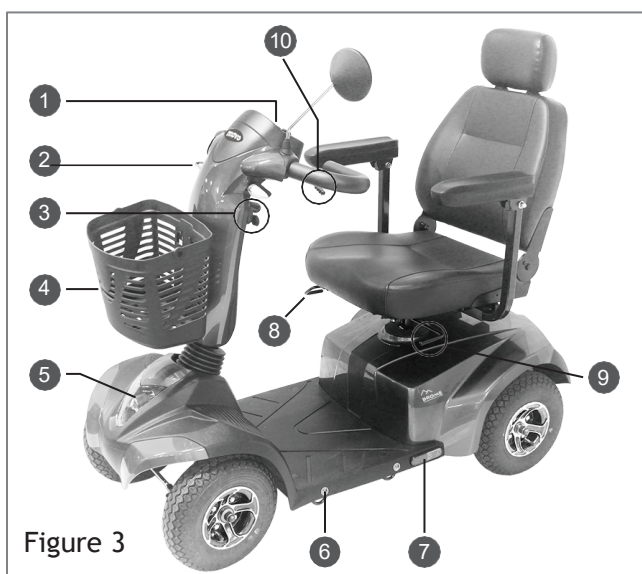


Figure 3

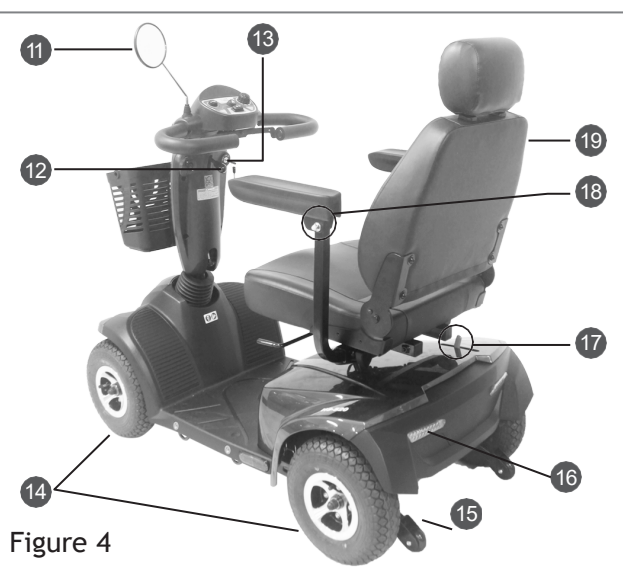


Figure 4

NO	ITEM	NO	ITEM
01	Panneau de commande	11	Rétroviseur
02	Clignotant avant	12	Réglage de l'angle de barre
03	Port de chargement	13	Interrupteur à clé
04	Panier avant	14	Roues avant/arrière
05	Lumière avant	15	Anti-bascule
06	Crochet d'arrimage	16	Feu arrière/clignotant arrière/ lumière frein
07	Réflecteur		
08	Levier de réglage du siège	17	Levier N-D
09	Levier de pivotement du siège	18	Accoudoir réglable (largeur)
10	Accélérateur	19	Siège du capitaine

2. PANNEAU DE COMMANDE

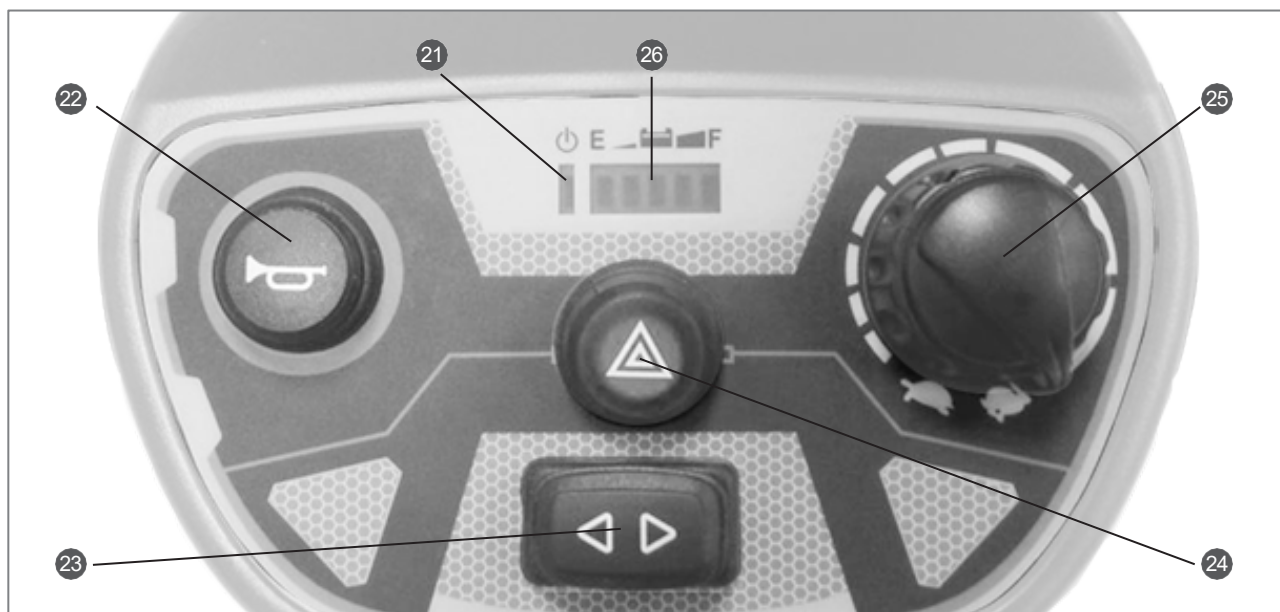


Figure 5 - Brome Panneau de Commande

NO.	ITEM	FONCTION
21	Indicateur d'alimentation/d'autodiagnostic	Mise sous tension / Code d'erreur
22	Klaxon	Appuyez pour le son d'avertissement
23	Clignotants	Allumer pour tourner à gauche/droite
24	Feux d'urgence clignotants	Appuyez sur pour les clignotants d'urgences
25	contrôle de vitesse	Ajuster la vitesse du quadriporteur
26	Jauge de batterie	Affichage de la charge de la batterie

OPÉRATION GÉNÉRALE

Interrupteur à clé principal/lumières :

- Tourner la clé vers la droite - Allumer le scooter. (Figure 6)
- Tourner la clé vers la gauche - Éteindre le scooter
- En tournant la clé sur [] pour allumer la lumière avant



- Assurez-vous toujours que le scooter est éteint avant de monter ou de descendre et avant de retirer tout élément.T
- Éteindre le scooter pendant la conduite entraînera un arrêt brusque et un danger.

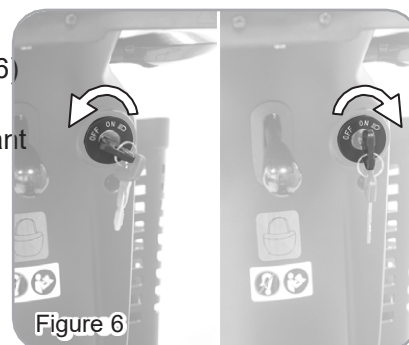


Figure 6

Mode veille :

- Le scooter passera en mode veille avec un long "bip" d'avertissement si aucune activité d'accélérateur n'est détectée pendant une période de temps programmable. (Le temps programmable par défaut est de 30 minutes.)
- Lorsque le scooter est en mode veille, le voyant d'avertissement d'alimentation/ d'autodiagnostic sur le panneau de commande s'éteint et le scooter ne répond pas aux commandes.
- Pour réveiller le scooter, éteignez l'alimentation (clé) puis rallumez-la.

Control de vitesse :

Le Lapin signifie rapide et la Tortue signifie lent.

- Le bouton rotatif vous permet de régler la vitesse de votre scooter. (Figure 7)



Ne réglez pas la vitesse au maximum lorsque vous utilisez le scooter. Ajustez la vitesse au maximum lors de l'inclinaison d'une pente et ajustez à la vitesse minimale lors de la descente



Figure 7

Clignotants :

Appuyez sur le côté gauche pour allumer le clignotant gauche. Appuyez sur le côté droit pour allumer le clignotant droit. (Figure 8)

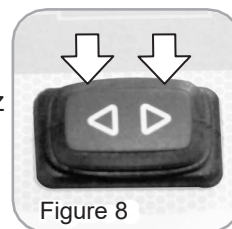


Figure 8

Lumière avant:

- En tournant la clé sur [] tpour allumer la lumière avant. (Figure 9)
- Remettez la clé sur ON, la lumière est éteinte.

Klaxon :

Appuyez sur le bouton pour faire retentir le klaxon

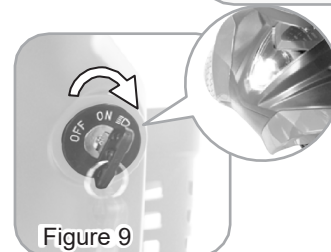


Figure 9

Accélérateur:

- Tirez sur l'accélérateur droit pour faire avancer le scooter. / Tirez sur l'accélérateur gauche pour faire reculer le scooter. Cela peut être inversé si nécessaire par le revendeur local. (Figure 10)

- C'est aussi votre accélérateur. Plus vous les enfoncez, plus vous allez vite. (Sous réserve de la position du contrôle de vitesse)
- Relâcher les deux manettes gauche/droite actionne automatiquement les freins pour ralentir et s'arrêter. La lumière de freinage sera activé. Cette lumière rouge arrière sera allumé pendant 5 secondes. (Figure 10)



Réglage de l'angle de la barre de gouvernail:

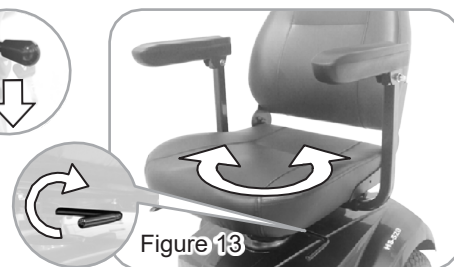
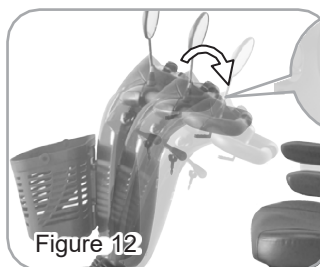
- Tirez le réglage de la barre vers le bas pour régler l'angle de la barre et relâchez-le pour le verrouiller dans la position confortable souhaitée. (Figure 12)



Ne tirez pas sur l'accélérateur droit et gauche en même temps, vous ne pourrez peut-être pas contrôler le scooter. Assurez-vous toujours que le scooter est éteint avant de monter ou de descendre du scooter.

Réglage de la rotation du siège :

Tirez le levier pivotant vers le haut pour faire pivoter le siège vers la gauche et vers la droite. (Figure 13)



Réglage longitudinal du siège:

- Réglez dans une position confortable en soulevant le levier vers l'avant pour régler le siège. (Figure 14)

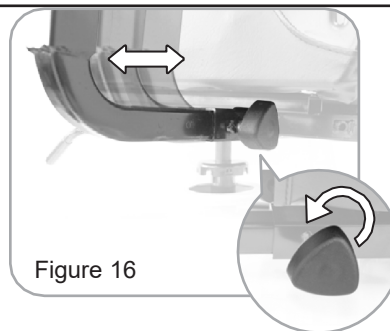
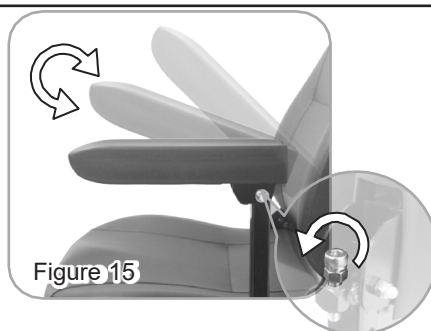


Réglage de l'inclinaison, de la hauteur et de la largeur des accoudoirs:

- **Angle :** tournez la vis comme sur l'image pour régler l'angle d'accoudoir le plus confortable. (Figure 15)
- **Largeur :** Desserrez les vis moletées comme sur l'image pour ajuster la largeur, serrez à nouveau pour verrouiller à la position souhaitée. (Figure 16)
- Tirez l'accoudoir vers le haut lorsque vous montez ou descendez du scooter.



Lorsque vous conduisez le scooter, placez le siège à la position la plus avancée pour éviter qu'il ne se renverse. Ne suspendez pas d'objets lourds aux accoudoirs.



1. ROUES LIBRE (LEVIER N-D)

- Lorsque le levier est en position neutre (N), le scooter peut être déplacé manuellement sans alimentation. (Image 17-2)
- Lorsque le levier est en position Drive (D), le scooter peut être conduit. La position normale est D. (Figure 17-1)



Le fonctionnement en roue libre n'est recommandé que sur des surfaces planes. Ne laissez jamais votre scooter en pente avec ses moteurs débrayés.

Lors du réglage du levier N-D, ne vous asseyez pas sur le scooter. Le scooter n'est pas en mesure de conduire lorsque le levier est au neutre (N). Vous devez d'abord éteindre le scooter et passer au levier D, puis rallumer le scooter pour conduire.



Figure 17

2. CROCHETS D'ARRIMAGE

- Pour assurer la sécurité pendant le transport. Il y a quatre crochets fixes pour fixer le quadriporteur sur d'autres véhicules.
- Assurez-vous que le levier N-D est en position D lors du transport. (Figure 18)
- Ne vous asseyez pas sur le scooter pendant le transport.

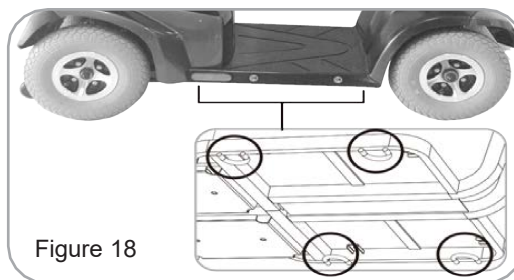


Figure 18

3. ASSEMBLAGE/DÉMONTAGE DU QUADRIPORTEUR

- Retirez le siège en soulevant le levier pour retirer le siège vers le haut. (Figure 19)
- Pour le couvercle du compartiment arrière, Ouvrez le couvercle du compartiment vers le haut (Figure 20)
- Soulevez le panier avant vers le haut. (Figure 21)



N'allumez pas le quadriporteur lors du démontage/assemblage du scooter et assurez-vous que le scooter est en position D. Ne modifiez pas ou ne changez pas le scooter avec des pièces ou des accessoires non autorisés.



Figure 19

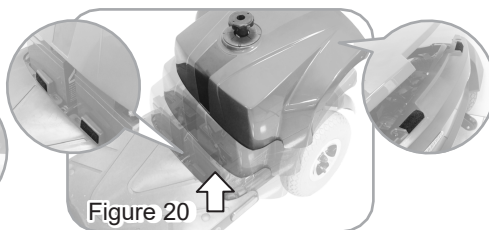


Figure 20

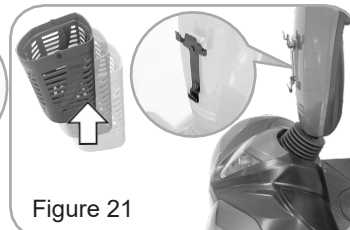
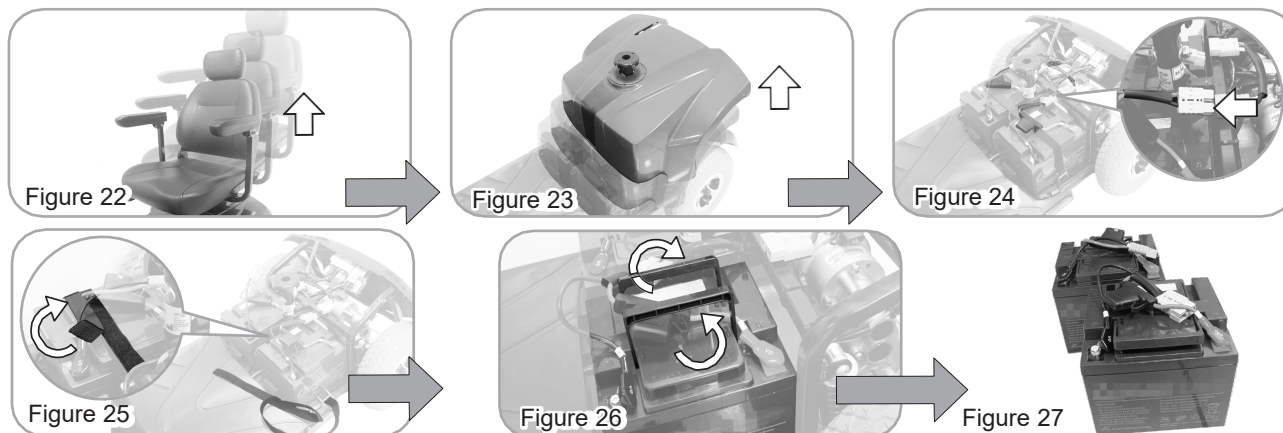


Figure 21

4. ASSEMBLAGE/DÉMONTAGE DES BATTERIES

Relâchez les sangles velcro de la batterie et débranchez les connecteurs de la batterie pour retirer les batteries. (Figures 22~27)



Les batteries sont lourdes, soyez prudent lorsque vous les retirez.

Ne connectez pas la borne de batterie [+] [-] à des métaux pour éviter tout danger. Connectez la borne rouge au rouge, la borne bleue au bleu.

Lors du remplacement des batteries, retirez les vis et les connecteurs dans l'ordre et resserrez chaque composant.

L'entretien et la réparation ne doivent être effectués que par un technicien compétent ou un revendeur agréé.

PRÉCAUTIONS IMPORTANTES

1. JAUGE DES BATTERIES

Il y a un compteur qui indique l'état de la capacité des batteries.

· Lorsque la jauge de batterie tend vers F, cela indique une puissance suffisante capacité.

· Lorsque la jauge de la batterie tend vers E, cela indique une capacité de puissance insuffisante.



Figure 28



Vérifiez la capacité de la batterie avant de conduire. Rechargez les batteries immédiatement lorsque le voyant rouge clignote car la puissance restante ne peut maintenir le quadriporteur en marche que pour une mise de 3 km ou moins.

2. MODE D'EMPLOI DU CHARGEUR

Les batteries doivent être chargées avant d'utiliser le scooter pour la première fois et doivent être rechargées après chaque utilisation quotidienne. Vous aurez besoin du scooter et du chargeur de batterie.

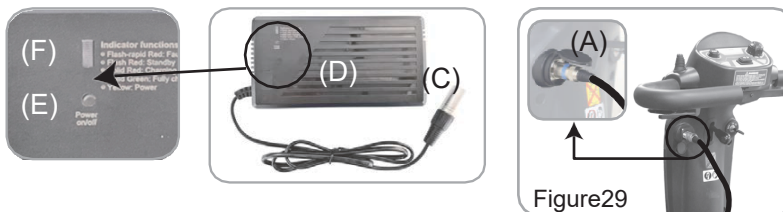
⚠ Chaque pays a son propre cordon d'alimentation. La procédure de charge peut être différente de celle décrite ci-dessous. Si vous avez besoin de plus de détails, veuillez contacter votre revendeur agréé. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est en position OFF et que le levier de roue libre est en position "D". N'utilisez pas de rallonge pour connecter le chargeur. N'utilisez pas de chargeur d'une autre marque pour charger le quadriporteur.

1. Ouvrez le couvercle de la prise de charge (A) et insérez le connecteur de sortie (C) du chargeur (D) dans la prise (B), puis branchez l'extrémité AC du câble dans une prise électrique 100-240V.

2. Veuillez vérifier si le voyant d'alimentation (E) devient jaune avec l'état de l'indicateur (F).

3. État du voyant du chargeur (F): Clignote rapidement en rouge = Erreur // Clignote en rouge = Veille // Rouge fixe = En charge // Vert fixe = Complètement chargé

4. Veuillez suivre attentivement les instructions pour votre propre sécurité. Une fois complètement chargé, veuillez débrancher le chargeur dans l'ordre inverse de l'étape 1.



5. Dépannage du chargeur :

- Si le voyant d'alimentation (E) est éteint, veuillez vérifier si la connexion est sécurisée.
- Si l'indicateur (F) est éteint, vérifiez si la connexion est sécurisée, sinon la batterie peut être défectueuse.
- Si le voyant rouge fixe ne devient pas vert, veuillez retirer la batterie défectueuse car elle ne peut pas être chargée.
- Si le voyant rouge fixe devient vert immédiatement, la batterie peut être complètement chargée, sinon, veuillez retirer la batterie défectueuse.

⚠ · Veuillez débrancher le chargeur une fois la batterie complètement chargée pour éviter une décharge lente de l'électricité.

· Les deux extrémités du chargeur doivent rester propres et sèches. Ne pas connecter à des rallonges.

· Veuillez éviter de toucher le chargeur car il chauffe lors de la charge pour éviter les brûlures.

· Utilisez l'indicateur (F) comme point de référence principal, avec le voyant d'alimentation (E) comme secondaire, pour vérifier si la batterie est complètement chargée.

· Veuillez ne pas recharger sans arrêt plus de 15 heures.

Veuillez noter que l'autonomie de votre quadriporteur dépend de la vitesse à laquelle les batteries se déchargent. Cela dépendra de nombreuses circonstances, telles que la température ambiante, l'état de la surface de la route, la pression des pneus, le poids du conducteur, l'environnement de conduite (pentes, etc.) et l'utilisation de votre système d'éclairage, le cas échéant. Nous vous recommandons de tester votre trajet local avec un membre de la famille pour assurer un voyage en toute sécurité.

3. INFORMATION DES BATTERIES & DU CHARGEUR

Batteries :

- Utilisez uniquement une batterie au plomb 12V, n'utilisez pas d'autres types de batterie ou d'autres tensions.
- Ne tournez pas la clé pendant que le scooter est en charge.
- Charger les batteries après chaque trajet. Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni avec votre scooter.
- Si le scooter n'est pas utilisé pendant un certain temps, les batteries doivent être rechargées une fois tous les trois mois au moins. Assurez-vous que les batteries sont complètement chargées et rechargez-les avant d'utiliser le scooter
- Les batteries donneront leurs performances maximales qu'après l'utilisation du quadriporteur et dix charge de batteries complète.
- Ne pas éteindre, débrancher ou interrompre le cycle de recharge tant que le cycle de charge n'est pas terminé.(le voyant du chargeur devient vert)
- Le temps minimum nécessaire pour recharger varie selon l'épuisement des batteries, mais peut prendre jusqu'à 15 heures. Une charge excessive ou de courte durée sera préjudiciable à la durée de vie de la batterie.
- Veuillez charger le quadriporteur entre 0°C et 40°C, en dehors de cette plage, cela pourrait affecter les performances du chargeur et de la batterie.
- Pour une durée de vie plus longue, vos batteries doivent être rechargées régulièrement. Veuillez recharger les batteries avant qu'elles ne descendent à 20 %.

Chargeur:

- Ne laissez pas le chargeur branché sur votre quadriporteur avec le chargeur éteint car cela pourrait décharger vos batteries.
- Inspectez le chargeur de batterie avant chaque utilisation, assurez-vous que les connecteurs sont secs et propres. N'essayez pas d'utiliser une rallonge pour brancher votre chargeur de batterie.
- Sachez que le boîtier du chargeur de batterie peut devenir chaud pendant la charge. Veuillez éviter tout contact avec la peau.

SOIN ET ENTRETIEN

1. VÉRIFICATION QUOTIDIENNE

Veillez toujours vérifier votre scooter avant de commencer chaque voyage.

Aspect à vérifier	Inspection	Que faire en cas d'échec de l'inspection
Levier N-D	Vérifier le bon fonctionnement	Contactez votre revendeur.
Klaxon	Vérifier le bon fonctionnement	Contactez votre revendeur.
Accélérateur	Tirez sur le wigwag pour tester le mouvement du scooter	Contactez votre revendeur.
Frein électromécanique et frein à main d'urgence	Tirez un peu sur l'accélérateur et relâchez-le pour tester si le frein fonctionne. Si votre quadriporteur est livré avec un frein à main d'urgence, veuillez également le vérifier.	Contactez votre revendeur.
Jauge de batterie	Vérifiez si la jauge de la batterie est affichée et si elle est à faible puissance.	•Contactez votre revendeur si la jauge de batterie ne fonctionne pas. •Rechargez la batterie immédiatement si elle est faible
Rétroviseur(s)	Vérifiez que le(s) rétroviseurs sont propres et ne vacillent pas.	•Nettoyez la saleté avec un chiffon humide. •Serrez la vis ou la tige de serrage qui maintient le(s) miroir(s)
Lumières	Vérifiez si tous les lumières fonctionnent correctement.	Contactez votre revendeur.

2. VÉRIFICATION HEBDOMADAIRE

Aspect à vérifier	Inspection	Que faire en cas d'échec de l'inspection
Contrôle de vitesse	Vérifier le bon fonctionnement	Contactez votre revendeur.
Accoudoirs	Vérifiez que les accoudoirs sont propres et ne vacillent pas. Serrez la vis qui maintient l'accoudoir.	Contactez votre revendeur.

Roues/Pneus	Gonflez le pneu à la bonne pression et vérifiez que: 1. Les roues motrices tournent sans vacillement. 2. La profondeur de la bande de roulement des pneus n'est pas inférieure à 0,5 mm. 3. Aucun objet étranger dans les pneus.	Contactez votre revendeur.
Moteur	Vérifier le bon fonctionnement. Observer en conduisant	Contactez votre revendeur.
Chargeur	Vérifiez si le chargeur fonctionne correctement et si les batteries sont chargées.	Contactez votre revendeur.

3. VÉRIFICATION MENSUEL

Aspect à vérifier	Inspection	Que faire en cas d'échec de l'inspection
Siège / Rembourrage	Vérifiez le siège	Contactez votre revendeur.
Composant Électronique	Vérifiez si tous les câbles et connecteurs de la batterie sont bien serrés au quadriporteur	Contactez votre revendeur.

4. NETTOYAGE DE VOTRE QUADRIPORTEUR

N'utilisez pas de liquides abrasifs ou récurants pour le nettoyage. Utilisez uniquement un chiffon humide et un détergent doux.

N'utilisez pas de tuyau d'arrosage ou n'éclaboussez pas d'eau directement sur le quadriporteur car cela pourrait endommager les composants électronique.

5. ENTRETIEN

L'utilisateur doit inspecter régulièrement le quadriporteur pour le maintenir en bon état.

Vérifiez si les connecteurs du câble électrique sont bien connectés.

Tous les travaux d'entretien et de réparation du quadriporteur doivent être effectués par un revendeur agréé.

Rembourrage de siège:

Utilisez uniquement un chiffon humide et un peu de savon pour essuyer le siège.

N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs car cela endommagerait le siège.

Entreposage :

Veuillez ranger le quadriporteur dans un endroit sec. Si vous entreposez le quadriporteur pendant une longue période, veuillez débrancher les bornes de la batterie.

Ne rangez pas votre quadriporteur dans un endroit où il sera exposé à une source de chaleur directe, à l'humidité, à l'huile, à l'acide, à l'alcalin ou là où de l'ozone pourrait éventuellement être généré. Tous ces éléments mentionnés diminueront la durée de vie du quadriporteur et des pneus.

Pneu :

L'utilisateur doit inspecter fréquemment les pneus pour détecter tout dommage, la présence de corps étrangers, une usure inhabituelle et une profondeur de bande de roulement suffisante. Si des pneus de remplacement sont nécessaires, veuillez contacter le revendeur le plus proche.

Les aspects suivants nécessitent une inspection périodique : :

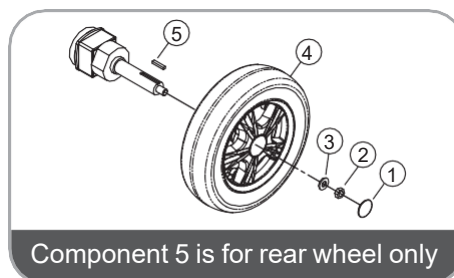
- La pression des pneus entre 35 et 40 psi
- La profondeur de la bande de roulement tombe en dessous de 0,5 mm

Recommandation de conditions d'entreposage:

Température : -30 c ~ +50 c, Humidité : 25% ~ 85%

Suivez ces étapes faciles pour remplacer le pneu:

1. Éteignez le quadriporteur et retirez la clé. Assurez-vous que le levier est en position D avant de soulever le scooter.
2. Utilisez un cliquet et une douille pour retirer la vis de la roue motrice du moyeu central de la roue. Retirez la roue de l'essieu.
3. Séparez le pneu de la jante.
4. Retirez l'ancien pneu et remplacez-le par un nouveau pneu.
5. Faites glisser la roue sur la barre
6. Installez l'écrou de la roue motrice dans le moyeu central et vérifiez que la clavette est alignée avec l'essieu et la roue, puis serrez pour la fixer en place. (Couple 300±30kgf-cm)



Tous les travaux d'entretien et de réparation du scooter doivent être effectués par un revendeur agréé.

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

1. RECYCLAGE & ÉLIMINATION

L'emballage de l'équipement est potentiellement recyclable.

Les pièces métalliques sont utilisées pour le recyclage de la ferraille. Les pièces en plastique sont utilisées pour le recyclage du plastique.

Les composants électriques et les cartes de circuits imprimés sont éliminés comme déchets électroniques. Les batteries épuisées ou endommagées peuvent être retournées à votre fournisseur d'équipement médical. L'élimination doit être effectuée conformément aux dispositions légales nationales respectives. Demandez à votre conseil municipal ou de district des détails sur les entreprises locales de gestion des déchets.

2. DURÉE DE VIE

Nous estimons une durée de vie de cinq ans pour ce produit, à condition qu'il soit utilisé en stricte conformité avec l'utilisation prévue comme indiqué dans ce document et que toutes les exigences d'entretien et de service soient respectées. Le service estimé peut être dépassé si le produit est utilisé avec soin et correctement entretenu, et à condition que les progrès techniques et scientifiques n'entraînent pas de limitations techniques. La durée de vie peut également être considérablement réduite par une utilisation extrême ou incorrecte. Le fait que nous estimons une durée de vie pour ce produit ne constitue pas une garantie supplémentaire.

DIAGNOSTIC DES TROUBLES

Voici quelques suggestions pour résoudre les problèmes que vous pourriez rencontrer avec votre quadriporteur. Il y a un voyant d'avertissement d'autodiagnostic sur le panneau de commande. Pour lire l'avertissement d'autodiagnostic, allumez la clé et comptez le nombre de clignotements de la lumière.

1. LE QUADRIPORTEUR N'AVANCE PAS LORSQUE ALLUMÉE

Aspects à vérifier	Solution
Vérifiez si l'alimentation est coupée	Allumez le quadriporteur.
Vérifiez si le levier N-D est en position neutre	Passez en position D (conduite). Éteignez l'alimentation et rallumez-la.
Vérifiez si la puissance de la batterie est suffisante. (La jauge de la batterie est à plus que 25 %)	Rechargez la batterie puis refaites le test.
Vérifiez si le cordon d'alimentation du chargeur est toujours branché sur le scooter	Débranchez le cordon d'alimentation du chargeur.

2. CODE D'ERREUR

# de clignotements	Description	Aspects de contrôle
1	Batterie faible	Les batteries sont faibles. Rechargez les batteries.
2	Défaut de batterie faible	Les batteries sont épuisées. Rechargez les batteries. Vérifiez la batterie et les connexions et le câblage associés.
3	Défaut de batterie élevée	La tension de la batterie est trop élevée. Cela peut se produire en cas de surcharge et/ou de descente d'une longue pente. Si vous descendez une pente, réduisez votre vitesse pour minimiser la quantité de charge régénérative.
4	La limite de courant ou surchauffe du contrôleur atteinte	Le moteur dépasse son courant nominal maximal depuis trop longtemps. Le scooter peut avoir calé. Éteignez le contrôleur, laissez agir quelques minutes et rallumez-le. Le moteur peut être défectueux. Vérifiez le moteur ainsi que les connexions et le câblage associés.
5	Frein à main	Soit un interrupteur de desserrage du frein de stationnement est actif, soit le frein de stationnement est défectueux. Vérifiez le frein de stationnement ainsi que les connexions et le câblage associés. Assurez-vous que tous les interrupteurs associés sont dans leurs positions correctes.
6	Inhibition de la conduite	Soit une fonction d'arrêt est active, soit le chargeur se bloque, soit une condition "Hors du neutre à la mise sous tension" s'est produite. Relâcher la condition d'arrêt (siège relevé etc.) Débrancher le chargeur de batterie. Assurez-vous que la manette des gaz est au point mort lorsque vous allumez le contrôleur. L'accélérateur peut nécessiter un recalibrage.
7	Potentiomètre	Vérifiez l'accélérateur et le potentiomètre de vitesse ainsi que les connexions et le câblage associés.
8	Tension du moteur	Le moteur ou son câblage associé est défectueux. Vérifiez le moteur ainsi que les connexions et le câblage associés.
9	Autre erreur	Le contrôleur peut avoir un défaut interne. Vérifiez toutes les connexions et le câblage.

3. AUTRES PROBLÈMES

PNEU : Basse pression des pneus : gonflez les pneus à 35 ~ 40 psi.

Chargeur : Pendant la charge, le voyant du chargeur ne passe pas au vert.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Longueur totale	1200 mm / 47.2"
Largeur	640 mm / 25.2"
Hauteur	1155 mm / 45.5"
Roues avant	290 mm / 11"
Roues arrière	290 mm / 11"
Poids w/ batteries	92 kg / 203 lbs
Vitesse Max.	10 kmph / 6.2 mph
Capacité de charge	136 kg / 300 lbs
Distance du sol	65 mm / 2.6"
Angle de grimpe	8 degree
Obstacle max.	60 mm / 2.4"
Rayon de braquage	1400 mm / 55.1"
Suspension	Avant & Arrière
Frein	Électro-Mécanique
Siège	Dossier mi-hauteur pivotant avec appuie-tête et mécanisme de glissement du siège
Largeur du siège	465 mm / 18.3"
Moteur	300W
Batteries	(2) 12V. 40Ah
Poids des batteries	26.9 kg / 59.3 lbs
Autonomie	32 km / 19.8 Miles
Chargeur	5A Off Board

LA GARANTIE MOVO

Les produits Movo sont conçus pour offrir une qualité et une performance excellentes. Pour toute réclamation de garantie justifiée sur un item jugé défectueux par les deux parties, Movo s'engage à sa discrétion à remplacer, réparer ou rembourser l'item jugé défectueux. La garantie débute à la réception du produit par le client. Tout dommage ou défaut causé par un mauvais usage du produit n'est pas couvert par la garantie.

- Châssis : garantie limitée de deux ans.
- Contrôleur : garantie limitée d'un an.
- Composantes électroniques (y compris le moteur) et chargeur : garantie limitée d'un an.

Exclus de la garantie

- Brosses du moteur
- Pneus
- Accoudoirs
- Coussin de siège
- Fusibles et ampoules
- Recouvrement de la barre
- Revêtements avant et arrière
- Batteries au lithium
- Batteries et pièces consommables



info@moevolution.com
Tél.: [1-888-480-MOVO](tel:1-888-480-MOVO) (6686)

Granby, Québec
Canada

